

Arval Mobility
Observatory



Mobilitäts- und Fuhrparkbarometer Deutschland **2021**

KANTAR

2021 MOBILITÄTS- UND FUHRPARKBAROMETER

01

Kontext und Methodik

S. 3

02

Zusammenfassung

S. 11

03

Hauptmerkmale der Fuhrparks

S. 13

04

Welche Änderungen im Energiemix sind in der nahen Zukunft zu erwarten?

S. 25

05

Perspektiven alternativer
Mobilitätslösungen

S. 50

06

Finanzierung des Fuhrparks seitens der
Unternehmen

S. 77

07

Nutzung von Telematik, Digitalisierung und
Verkehrssicherheitsausrüstung

S. 82

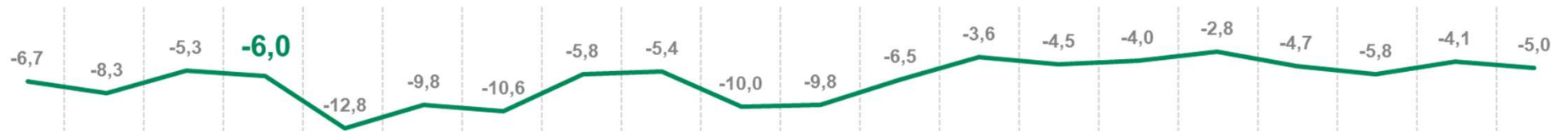
1

KONTEXT UND METHODIK

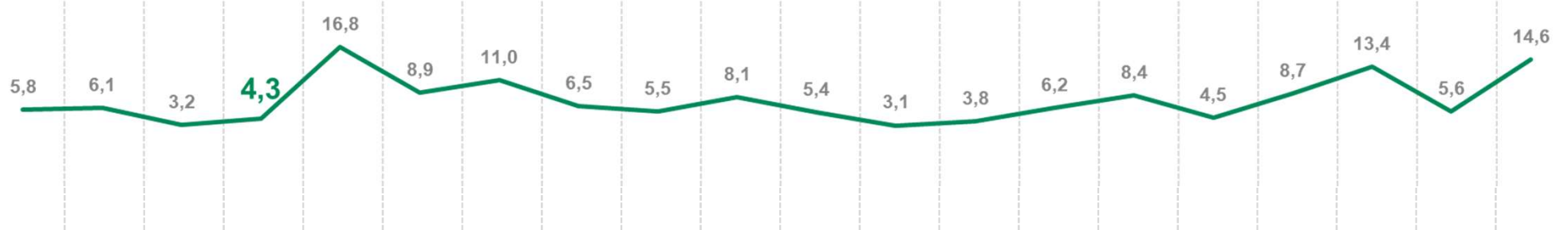


GLOBALER WIRTSCHAFTSKONTEXT PRO LAND

BIP-Wachstum im Jahr 2020 (Quelle: IWF)



Arbeitslosenquote (Quelle: IWF)



- AT
- BE
- CH
- DE
- ES
- FR
- IT
- LU
- NL
- PT
- UK
- CZ
- PL
- DK
- FI
- NO
- SE
- BR
- RU
- TR

SCHWERPUNKTE DES ARVAL MOBILITY OBSERVATORY



1

WELCHE KURZFRISTIGEN
GESCHEHNISSE
VERÄNDERN DEN MARKT
IM KONTEXT DER KRISE?



2

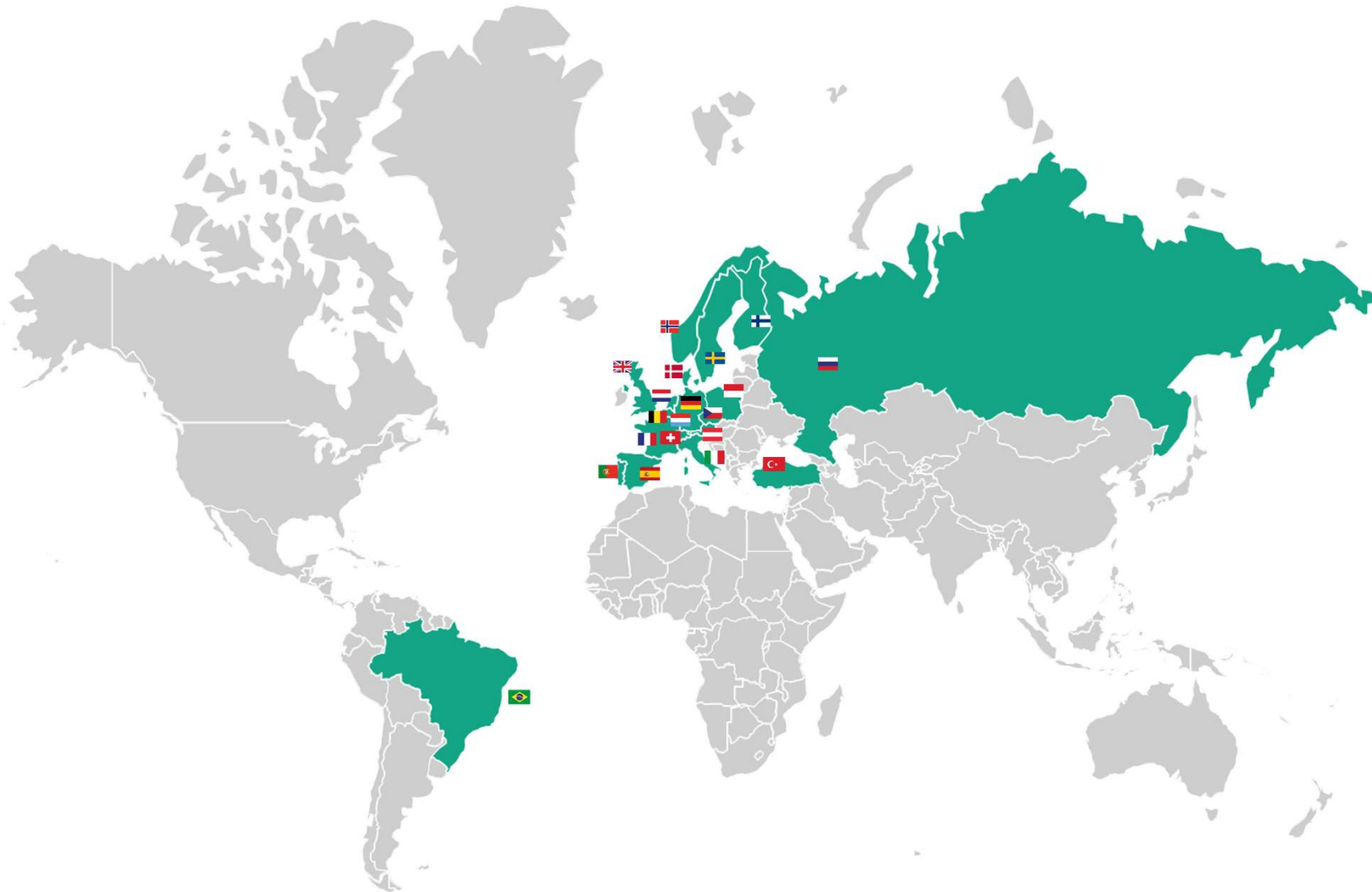
WELCHE ART VON
FAHRZEUGEN ERWARTET
DER MARKT IN 3 JAHREN?



3

INWIEFERN
BEEINFLUSSEN NEUE
MOBILITÄTSLÖSUNGEN
DIE
GESCHÄFTSMODELLE?

UMFANG DER STUDIE



METHODIK

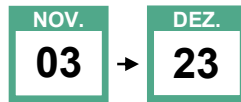


DATENERHEBUNGS-
METHODE

CATI CAWI SYSTEM
Telefonanfrage und
Versendung eines Links,
um die Umfrage online
auszufüllen



ERHEBUNGSZEITRAUM



ZIELGRUPPE

FUHRPARKLEITER
in Unternehmen aller
Branchen mit mindestens
1 FIRMENFAHRZEUG



KATEGORISIERUNG

**UNTERNEHMENS-
GRÖSSE
UND BRANCHE**



STICHPROBE

4 443 | In Europa
754 | Außerhalb
Europas

5 197 | Gesamt-
befragungen



BEFRAGUNGS-
DAUER

10 Minuten
durchschnittlich

ANMERKUNGEN ZUM BERICHT

Wenn in diesem Bericht ein wesentlicher Unterschied zum letzten Jahr festgestellt wird (95 % statistisches Konfidenzniveau), wird die Vorjahreszahl durch folgendes Symbol gekennzeichnet:



X
X

Deutlich höher als im
Vorjahr

XX = Wert für 2020



X
X

Deutlich niedriger als im
Vorjahr

XX = Wert für 2020

In manchen Grafiken ist die Summe nicht immer 100 %. Dies liegt an Auf- und Abrundungen.

ANZAHL DER IN DEUTSCHLAND DURCHGEFÜHRTEN INTERVIEWS

Umfang der Studie: Unternehmen mit mindestens 1 Fahrzeug



Unternehmen mit weniger als 10 Mitarbeitern
93 INTERVIEWS



Unternehmen mit 10 bis 99 Mitarbeitern
61 INTERVIEWS



Unternehmen mit 100 bis 999 Mitarbeitern
84 INTERVIEWS



Unternehmen mit 1.000 Mitarbeitern und mehr
62 INTERVIEWS

**1 bis 99
Mitarbeiter
154 INTERVIEWS**

**100 Mitarbeiter
und mehr
146 INTERVIEWS**

SEGMENTDEFINITION NACH UNTERNEHMENSGRÖSSE

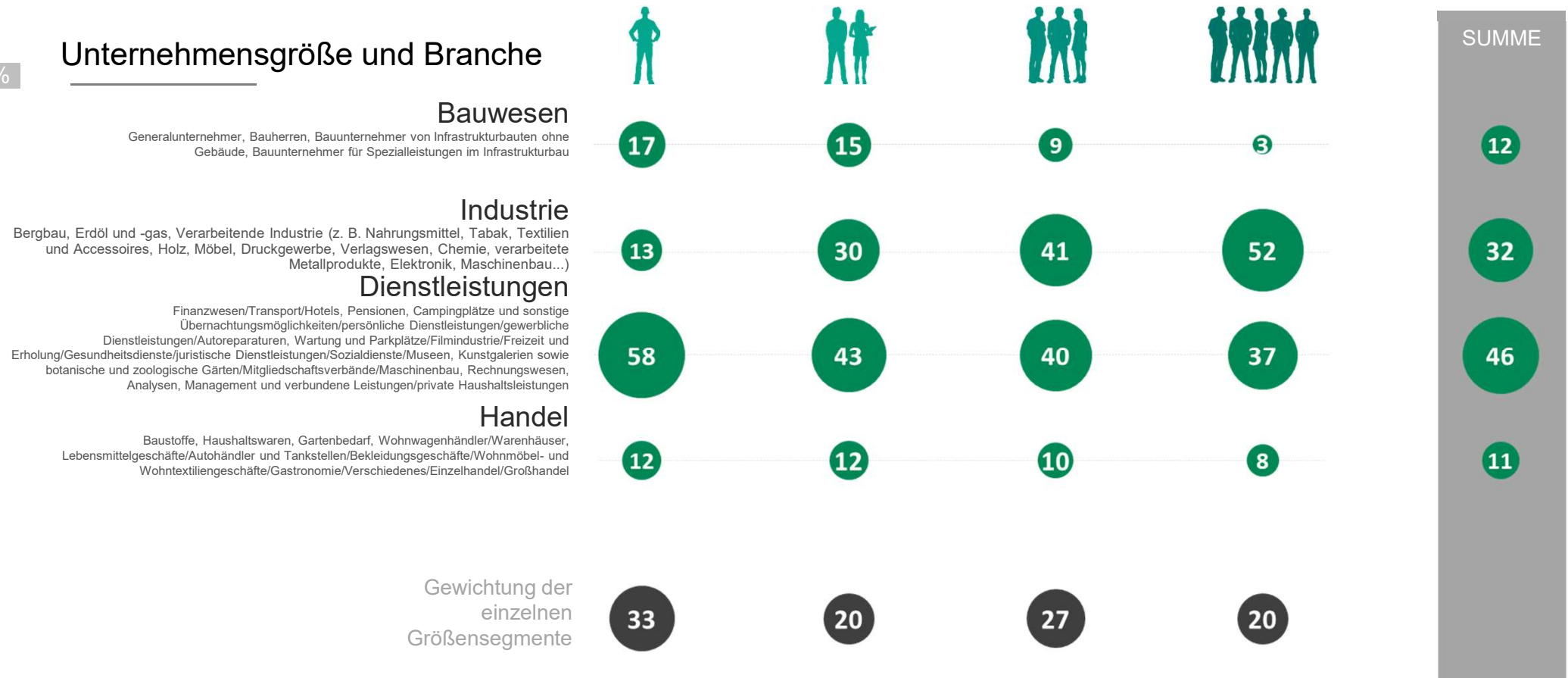


	AT	BE	CH	DE	ES	FR	IT	LU	NL	PT	UK	CZ	PL	DK	FI	NO	SE	BR	RU	TR
Weniger als 10 Mitarbeiter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 bis 99 Mitarbeiter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
100 bis 249 Mitarbeiter	●			●				●						●	●	●	●			●
100 bis 499 Mitarbeiter		●	●	●	●				●	●		●	●					●	●	
100 bis 999 Mitarbeiter				●		●	●				●									
250 Mitarbeiter und mehr	●			●				●						●	●	●	●			●
500 Mitarbeiter und mehr		●	●	●	●				●	●		●	●					●	●	
1.000 Mitarbeiter und mehr				●		●	●				●									

STRUKTUR DER STICHPROBE IN DEUTSCHLAND

Unternehmensgröße und Branche

In %



Diese Erhebungsstruktur wurde gewählt, um eine annähernd repräsentative Anzahl der registrierten Firmenfahrzeuge für jedes Firmengrößensegment und jede Branche zu gewährleisten und um Vergleiche zwischen Ländern auf ähnlicher Grundlage zu ermöglichen. In den folgenden Folien wurde keine zusätzliche Gewichtung der Daten nach Firmengrößen oder Branchen vorgenommen.

2

ZUSAMMEN- FASSUNG



LÄNDERSPEZIFISCHE ERKENNTNIS: AUFGRUND DER KRISE SETZEN UNTERNEHMEN IHRE UMSTELLUNG IN BEZUG AUF MOBILITÄT UND ENERGIEMIX SCHNELLER UM

1

DIE KRISE HAT SICH AUF DIE FUHRPARKS UND DAS MOBILITÄTSANGEBOT DER UNTERNEHMEN AUSGEWIRKT

2

DIE EINFÜHRUNG ALTERNATIVER TECHNOLOGIEN WIRD BESCHLEUNIGT

3

GUTE WACHSTUMSPERSPEKTIVEN FÜR MIETKONZEPTE

3

Hauptmerkmale der Fuhrparks



FUHRPARK-PROFIL



**DURCHSCHNITTliche
FUHRPARKGRÖSSE**

106

Fahrzeuge



85

Fahrzeuge



**HALTEDAUER
DER FLOTTE**

4,3

Jahre



4,9

Jahre



**VORAUSSICHTliches
WACHSTUM DER FLOTTE**

(in %)

42 %



43 %



ANZAHL DER FAHRZEUGE IM FUHRPARK

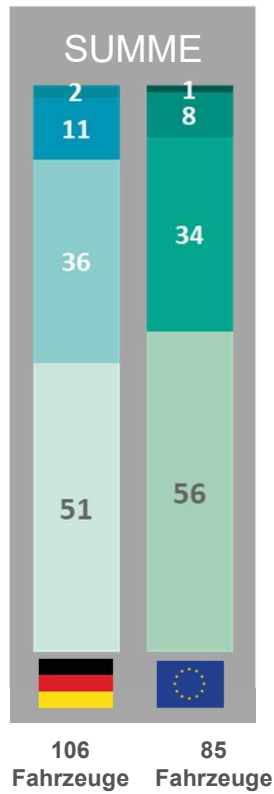
In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

- 1.000 Fahrzeuge und mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge

Durchschnittliche
Anzahl der Fahrzeuge



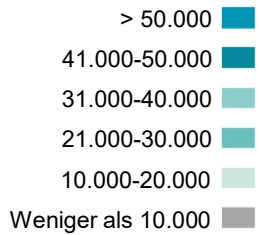
Sagen Sie uns bitte, über wie viele Firmenfahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen Ihr Unternehmen insgesamt verfügt?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

JÄHRLICHE DURCHSCHNITTLICHE KILOMETERLEISTUNG PRO FAHRZEUG

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



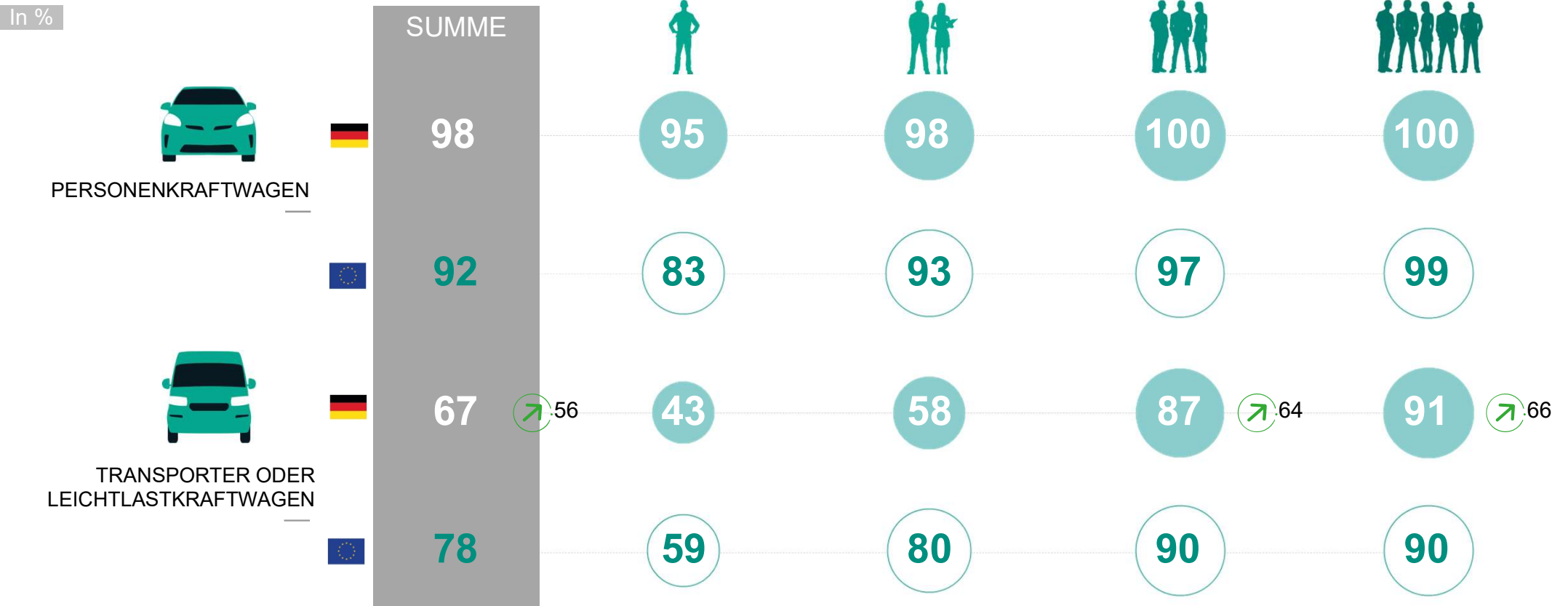
Weiß nicht



Was ist die jährliche durchschnittliche Kilometerleistung pro Fahrzeug in Ihrer Flotte?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ANTEIL DER UNTERNEHMEN MIT MINDESTENS EINEM PERSONEN- ODER LEICHTLASTKRAFTWAGEN


(von Unternehmen mit mindestens einem Fahrzeug im Fuhrpark)



Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ANZAHL DER PERSONENKRAFTWAGEN IM FUHRPARK

In %



Personenkraftwagen

1.000 Fahrzeuge und mehr

100 bis 999 Fahrzeuge

10 bis 99 Fahrzeuge

1 bis 9 Fahrzeuge

Durchschnittliche Anzahl von Personenkraftwagen



Und können Sie uns bitte sagen, über wie viele Personenkraftwagen Ihr Unternehmen verfügt?
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ANZAHL DER LEICHTLASTKRAFTWAGEN IM FUHRPARK

In %



Leichtlastkraftwagen

- 1.000 Fahrzeuge und mehr
- 100 bis 999 Fahrzeuge
- 10 bis 99 Fahrzeuge
- 1 bis 9 Fahrzeuge

Durchschnittliche Anzahl der Leichtlastkraftwagen



Und können Sie uns bitte sagen, über wie viele Leichtlastkraftwagen oder Transporter Ihr Unternehmen verfügt?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

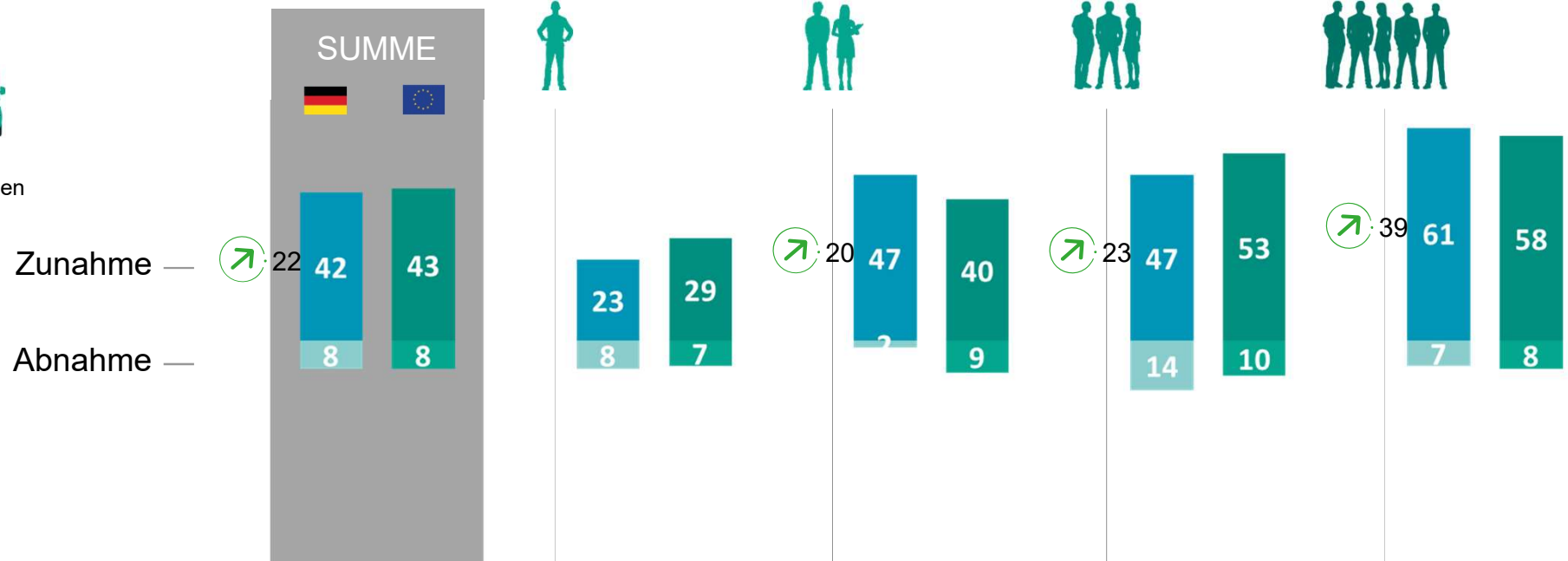
WIE LANGE BEHALTEN DIE UNTERNEHMEN IHRE FAHRZEUGE?



Wie lange behalten Sie im Durchschnitt Ihre Fahrzeuge im Unternehmen (bevor Sie sie verkaufen oder an die Leasinggesellschaft zurückgeben)?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

FUHRPARK WACHSTUMSPOTENZIAL

In %



SALDO in Punkten (ZUNAHME ⊖ ABNAHME)



2021	+34	+35	+16	+22	+45	+31	+33	+43	+54	+50
2020	+12	+20	-4	+12	+19	+23	+14	+24	+31	+25

Glauben Sie, dass in den nächsten drei Jahren die Gesamtzahl der Fahrzeuge in Ihrem Unternehmen / Fuhrpark zunehmen, abnehmen oder gleich bleiben wird?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

GRÜNDE FÜR DAS ZUKÜNFTIGE WACHSTUM DES FUHRPARKS

In %

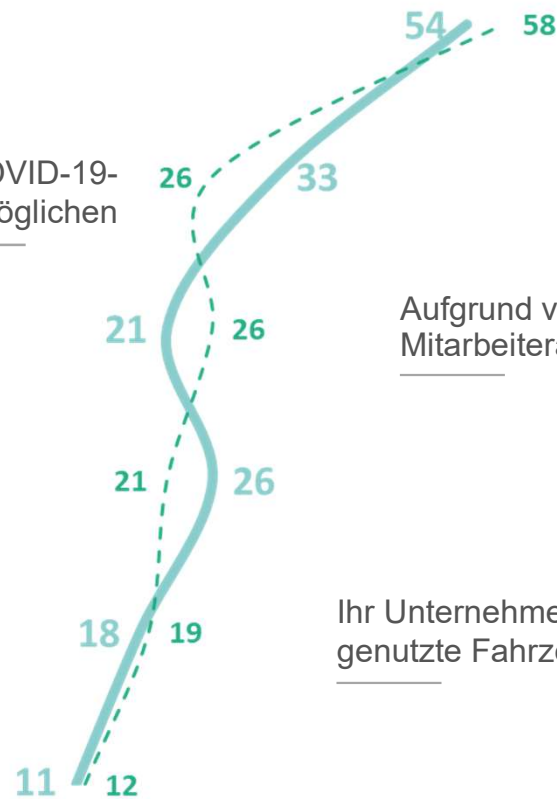


Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Um Ihren Mitarbeitern einen COVID-19-
sicheren Arbeitsweg zu ermöglichen

Weil Ihr Unternehmen plant, Mitarbeitern ohne
Firmenwagenberechtigung Fahrzeuge
anzubieten

Weil dadurch Steuern reduziert werden



Weil Ihr Unternehmen expandiert oder
eine neue Tätigkeit entwickelt, die
Firmenwagen erfordert*

Aufgrund von HR-relevanten Anforderungen wie
Mitarbeiteranwerbung, Mitarbeiterbindung usw.*

Ihr Unternehmen plant, Mitarbeitern gemeinsam
genutzte Fahrzeuge anzubieten

*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Warum glauben Sie, dass die Gesamtanzahl an Fahrzeugen in Ihrem Fuhrpark steigen wird?
Basis: Unternehmen, die eine Zunahme des Fuhrparks erwarten

GRÜNDE FÜR DIE ZUKÜNFTIGE REDUZIERUNG DES FUHRPARKS

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

COVID-19-Auswirkung



47

Weil Ihr Geschäft rückläufig ist

Weil weniger Mitarbeiter Zugang zu
Firmenwagen haben werden

29

22

Weil Sie den Anteil der Arbeit von zu
Hause aus erhöhen wollen

21

Weil Fahrer den Barzuschuss (Cash
Allowance) bevorzugen

16

16

Weil alternative Mobilitätslösungen
eingeführt oder entwickelt werden

Weil dadurch Steuern erhöht werden

12

12

Aufgrund der CSR-Politik (soziale
Verantwortung) des Unternehmens

Sehr niedrige Basis (<30), Ergebnisse nicht
dargestellt

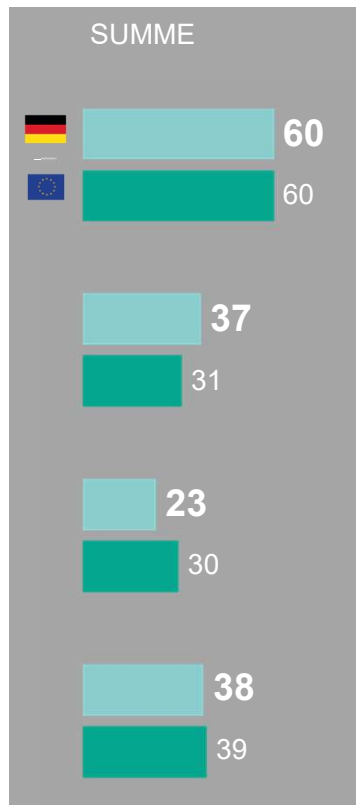
AUSWIRKUNG DER KRISE AUF DIE FUHRPARKGRÖSSE

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

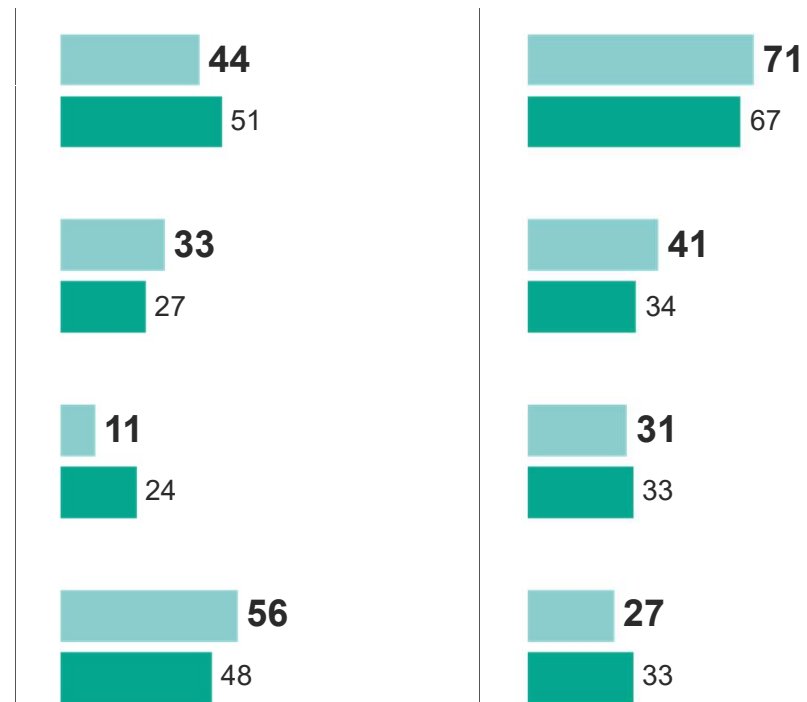
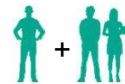
**Teilergebnis
JA**



Ja, sie steht eindeutig mit der COVID-19-Krise in Zusammenhang

Ja, sie steht teilweise mit der COVID-19-Krise in Zusammenhang

Nein, es ist eher eine allgemeine Tendenz in unserem Unternehmen



Steht die Entwicklung der Gesamtanzahl an Fahrzeugen in Ihrem Unternehmen in direktem Zusammenhang mit der COVID-19-Krise?

Basis: Unternehmen, die eine Zunahme oder eine Abnahme des Fuhrparks erwarten

4

WELCHE ÄNDERUNGEN IM ENERGIEMIX SIND IN DER NAHEN ZUKUNFT ZU ERWARTEN?



ENERGIEMIX



MINDESTENS EINE ALTERNATIVE
UMGESETZT ODER VORGESEHEN

ERWARTETER ANTEIL AN 100%
ELEKTRO-PKW IN 3 JAHREN

74 %

73 %



30 %

35 %



MINDESTENS EINE ALTERNATIVE
UMGESETZT

ERWARTETER ANTEIL AN 100%
ELEKTRO-LEICHTKRAFTWAGEN IN
3 JAHREN

47 %

42 %



29 %

33 %



LISTE DER ALTERNATIVEN ANTRIEBE:

- Hybrid
- 100% Elektrofahrzeug mit 100% Batterieantrieb
- Plug-in Hybrid

ERWARTETER ANTEIL VON 100% ELEKTROFAHRZEUGEN (NÄCHSTE 3 JAHRE)

In %



30

PERSONENKRAFTWAGEN —



35



29

TRANSPORTER ODER
LEICHTLASTKRAFTWAGEN —



33

SUMME



21



35



33



39

28

36

38

42

14

33

30

35

23

33

36

39

Welcher Prozentanteil Ihres Pkw-Fuhrparks wird Ihrer Meinung nach in 3 Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb bestehen?

Welcher Prozentanteil Ihres Nutzfahrzeugparks wird Ihrer Meinung nach in 3 Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb bestehen?

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

BETRACHTUNG DER ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

Mindestens eine Technologie

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN

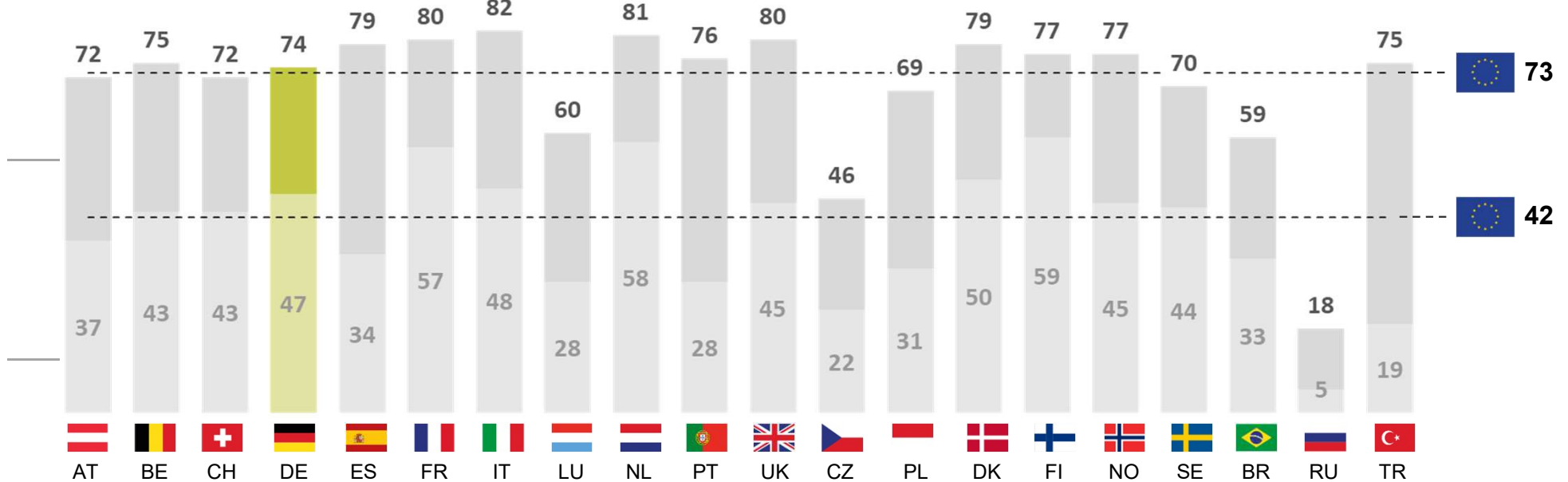


BEREITS
EINGEFÜHRT



WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

In Deutschland haben bereits 74% der Unternehmen mindestens einen alternativen Antrieb eingeführt oder erwägen dies in den nächsten 3 Jahren. 47% haben bereits mindestens einen eingeführt.



Welche der folgenden alternativen Antriebe verwenden Sie bereits oder erwägen Sie...?

Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100%

BETRACHTUNG DER ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

Mindestens eine Technologie

In %



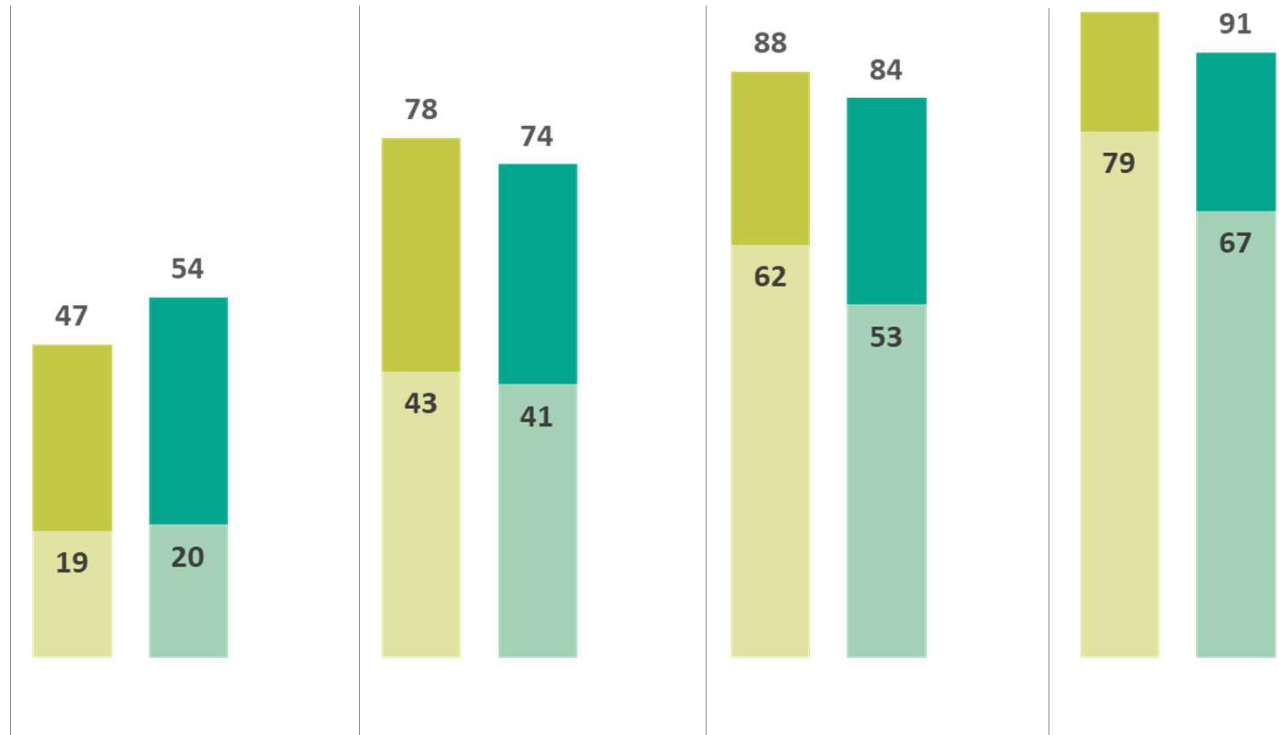
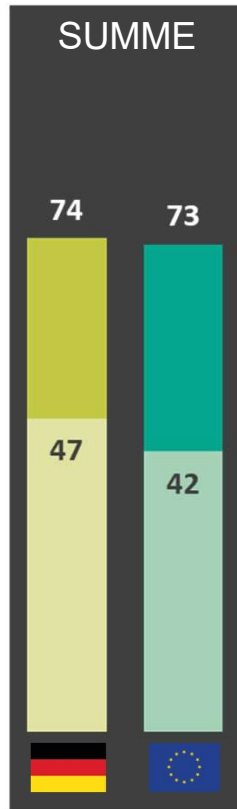
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Antriebe verwenden Sie bereits oder erwägen Sie...?
 Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen,
 nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ANWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN – JE TECHNOLOGIE

Entwicklung gegenüber den Vorjahren

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN

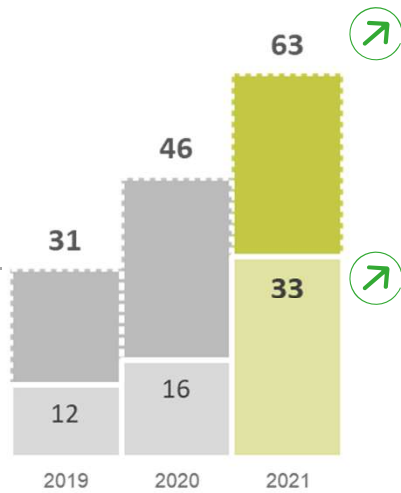


BEREITS
EINGEFÜHRT

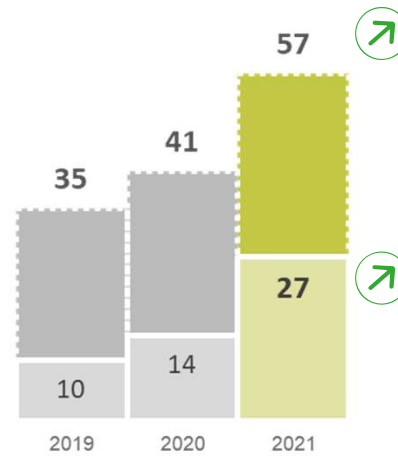


26	43	61
11	17	27

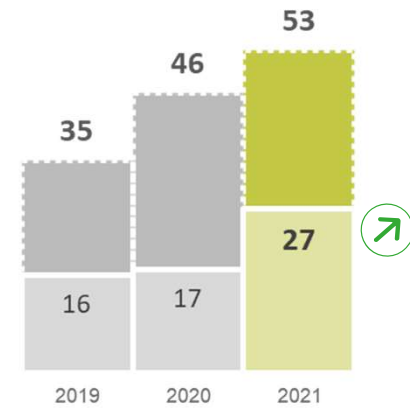
Plug-in Hybrid



Hybrid



Elektrofahrzeug mit
100% Batterieantrieb



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen

ANWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN –JE TECHNOLOGIE

Entwicklung gegenüber den Vorjahren – 1 bis 99

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



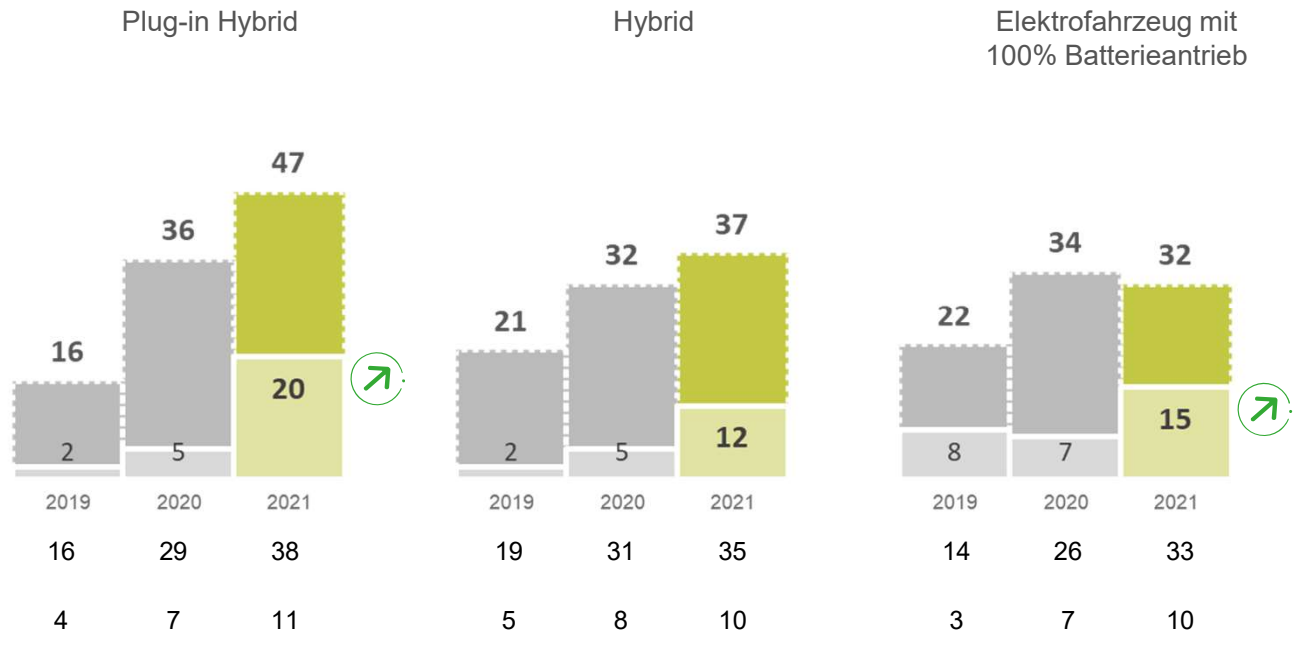
+



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen... ? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen

ANWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN – JE TECHNOLOGIE

Entwicklung gegenüber den Vorjahren – 100 und mehr

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



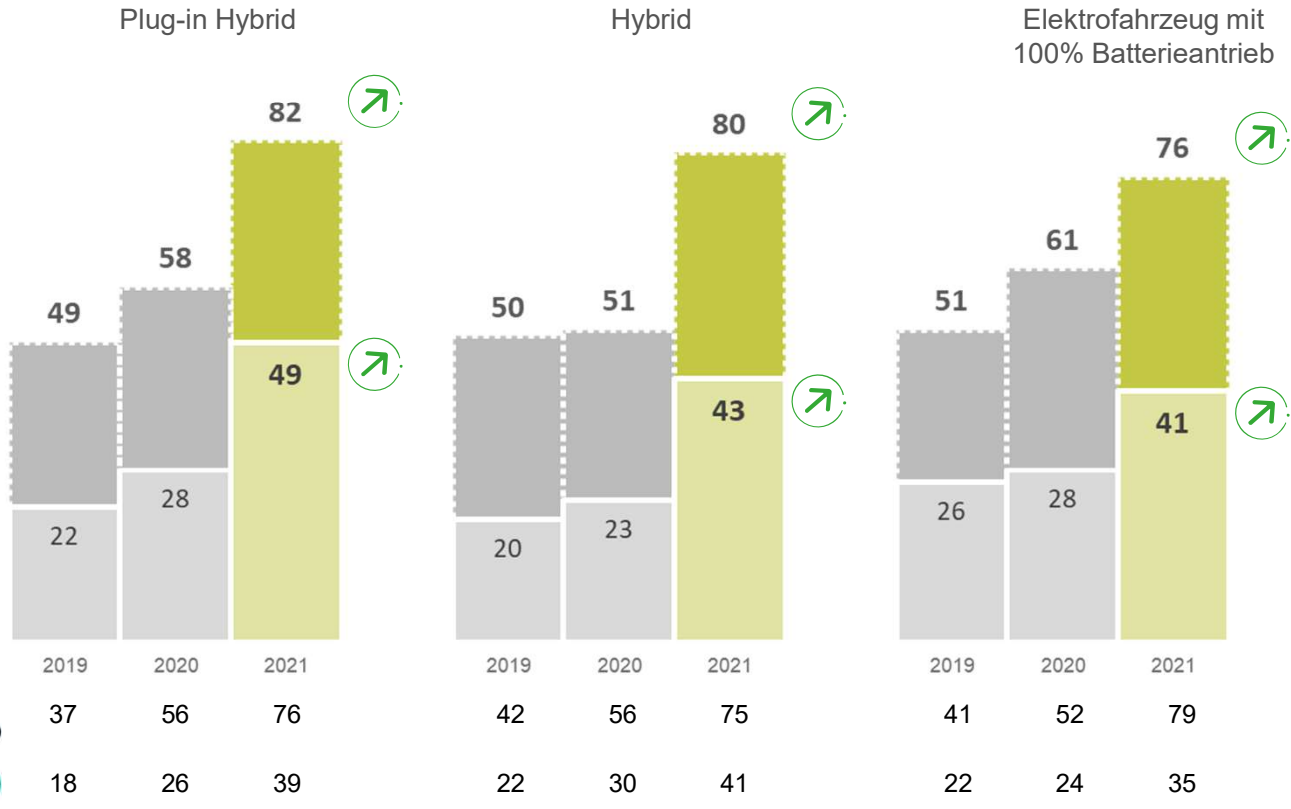
+



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGEGEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen... ? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen

ERWARTETES VERHALTEN IN BEZUG AUF DIE UMWELT IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN

In %

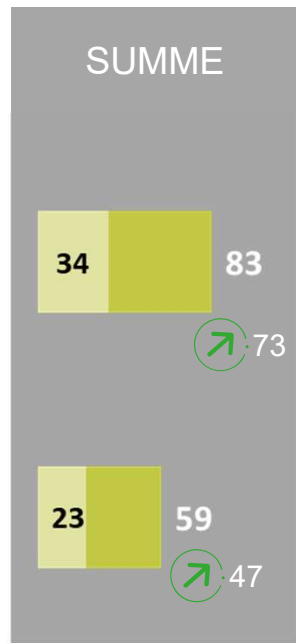


Personen- und Leichtlastkraftwagen

Ja, sicher
Teilergebnis JA

Fahrzeuge mit umweltfreundlicherer Technologie und/oder geringeren CO₂- und NOx-Emissionen nutzen oder kaufen

Neue Obergrenzen für CO₂- und NOx-Emissionen in der Car Policy festlegen



Und noch einmal in Bezug auf die globale Umweltproblematik. Glauben Sie, dass Ihr Unternehmen in den nächsten 3 Jahren ganz sicher/wahrscheinlich/wahrscheinlich nicht/ganz sicher nicht...
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ERWARTETES VERHALTEN IN BEZUG AUF DEN KAUF UND DIE NUTZUNG NEUER FAHRZEUGE IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN

In %



Personen- und Leichtlastkraftwagen

Die beste Lösung allein in Bezug auf die Gesamtbetriebskosten in Betracht ziehen, d. h. die beste Lösung

SUMME



Investieren Sie in Nachhaltigkeit für Ihr Unternehmen und verstärken Sie den Einsatz alternativer Technologien, indem Sie die Fahrzeug- und Energiewahl an die Nutzungsbedürfnisse anpassen



Ziehen Sie lediglich den besten Leasing- oder Kaufpreis in Betracht



Nichts davon



Wie wird sich Ihr Unternehmen Ihrer Meinung nach und unter Berücksichtigung der globalen Umweltproblematik in den nächsten 3 Jahren hinsichtlich der Nutzung oder Anschaffung von Neufahrzeugen verhalten?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ANWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN – JE TECHNOLOGIE

Pkw-Flotte

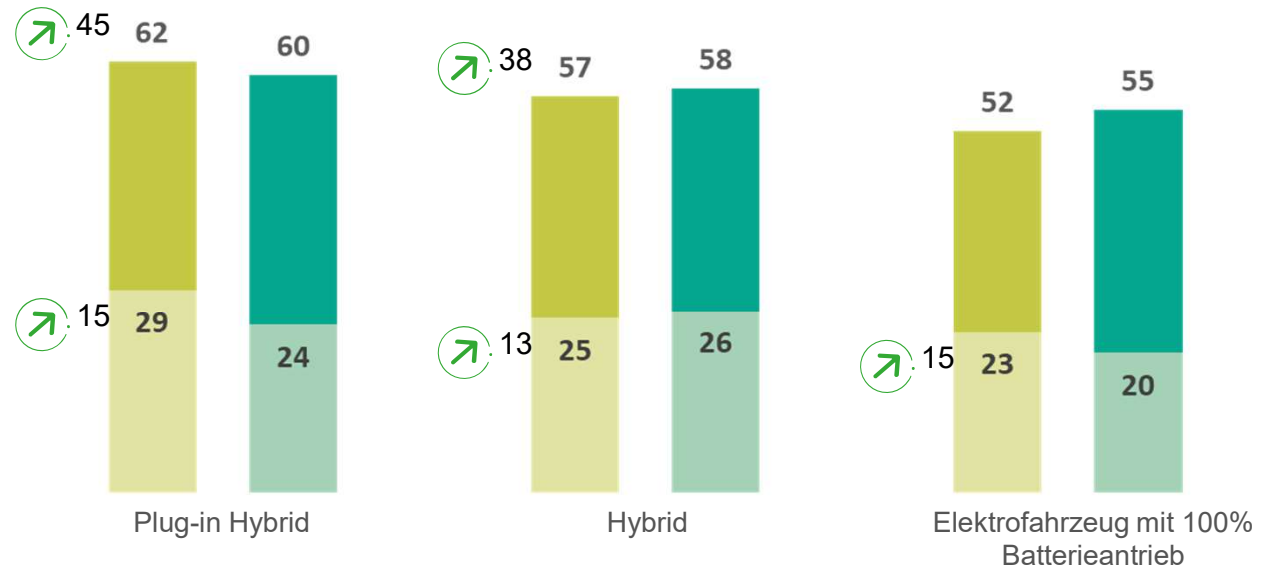
In % 
Personenkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.
Basis: Unternehmen mit Firmen-Pkw

GRÜNDE FÜR DIE EINFÜHRUNG ODER PLANUNG VON ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

Pkw-Flotte

In %



Personenkraftwagen



Geringere Umweltauswirkung

53 56

Reduzierung der Kraftstoffkosten

49 51

Verbesserung des Firmenimages

39 43

Um Steueranreize zu nutzen

42 52

Um mit Ihrer CSR-Politik konform zu sein

36 39

Um auf zukünftige einschränkende öffentliche Vorschriften vorbereitet zu sein

38 41

Um in einer Zone fahren zu können, in der umweltschädlichere Fahrzeuge verboten sind

38 42

Weil die Gesamtbetriebskosten vergleichbar mit oder niedriger sind als bei Benzin- oder Dieselalternativen

34 35

Um die Wünsche Ihrer Mitarbeiter zu erfüllen

25 30

*Diese Liste wurde geändert, kein Vergleich zum Vorjahr

Warum haben Sie bereits alternative Kraftstofftechnologien implementiert bzw. warum ziehen Sie deren Einsatz in Betracht?
Basis: Unternehmen, die Hybrid-, Plug-in-Hybrid- oder Elektro-Pkw eingeführt haben oder in Betracht ziehen

ANWENDUNG ALTERNATIVER KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN – JE TECHNOLOGIE

Leichtlastkraftwagen-Flotte

In %



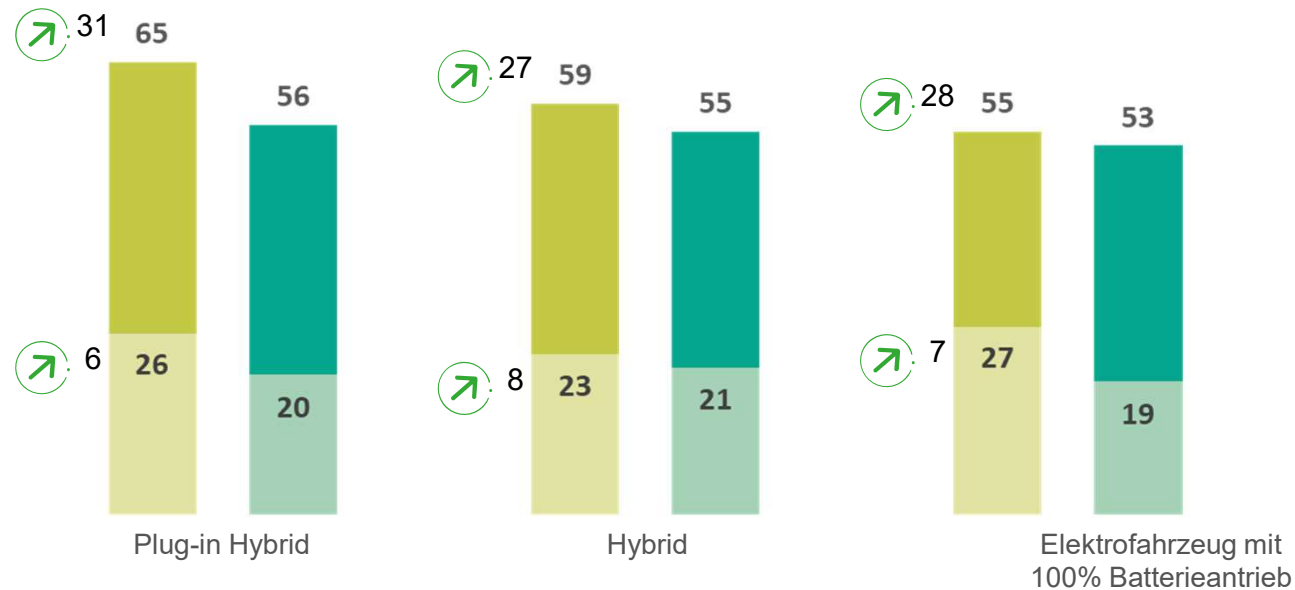
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit firmeneigenen Leichtlastkraftwagen

GRÜNDE FÜR DIE IMPLEMENTIERUNG ODER PLANUNG VON ALTERNATIVEN KRAFTSTOFFTECHNOLOGIEN

Leichtlastkraftwagen-Flotte



In %



Leichtlastkraftwagen

Geringere Umweltauswirkung

Um in einer Zone fahren zu können, in der umweltschädlichere Fahrzeuge verboten sind

Verbesserung des Firmenimages

Um Steueranreize zu nutzen

Um die Wünsche Ihrer Mitarbeiter zu erfüllen



Reduzierung der Kraftstoffkosten

Um auf zukünftige einschränkende öffentliche Vorschriften vorbereitet zu sein

Um mit Ihrer CSR-Politik konform zu sein

Weil die Gesamtbetriebskosten vergleichbar mit oder niedriger sind als bei Benzin- oder Dieselalternativen

*Diese Liste wurde geändert, kein Vergleich zum Vorjahr

Warum haben Sie bereits alternative Kraftstofftechnologien implementiert bzw. warum ziehen Sie deren Einsatz in Betracht?
Basis: Unternehmen, die Hybrid-, Plug-in-Hybrid- oder Elektro-Leichtlastkraftwagen implementiert haben oder in Betracht ziehen

4

ENERGIEMIX NACH ALTERNATIVER TECHNOLOGIE



EINFÜHRUNG VON HYBRID-FAHRZEUGEN

In %



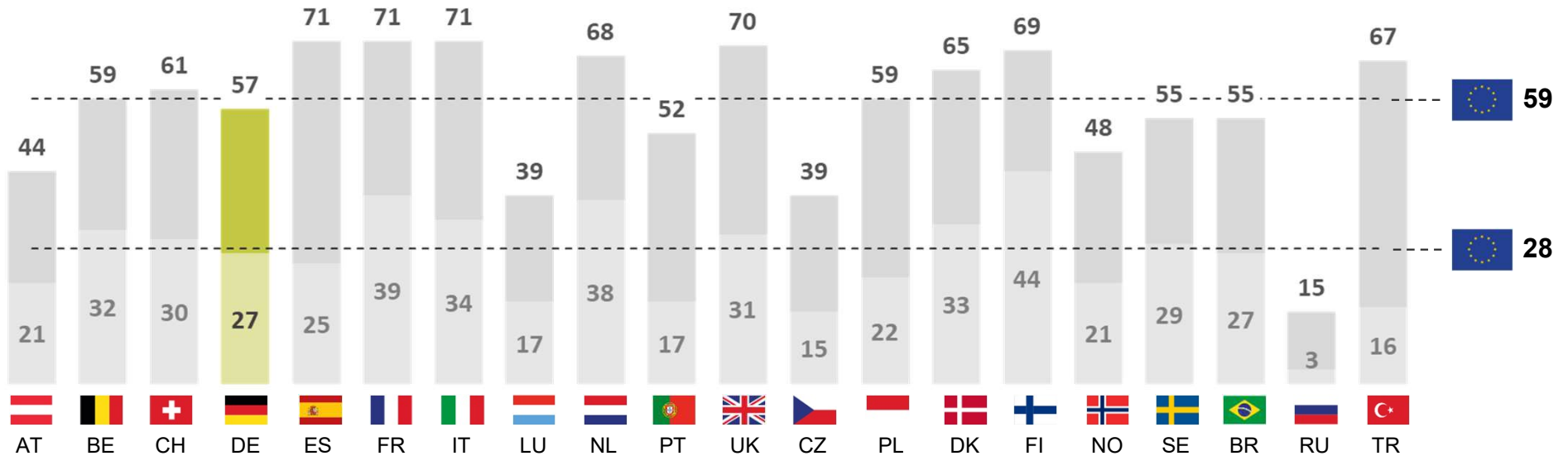
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen... ? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINFÜHRUNG VON HYBRID-FAHRZEUGEN

In %



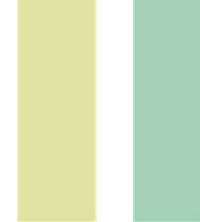
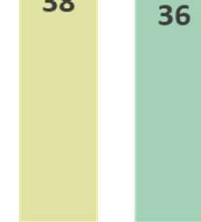
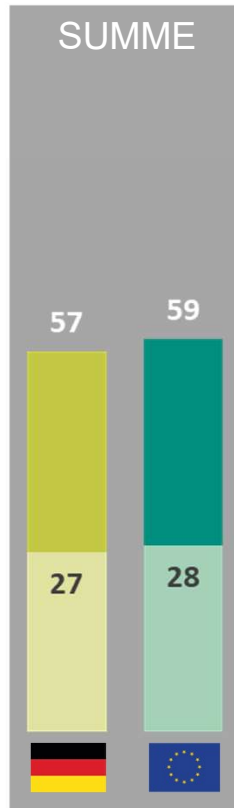
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINFÜHRUNG VON PLUG-IN-HYBRID

In %



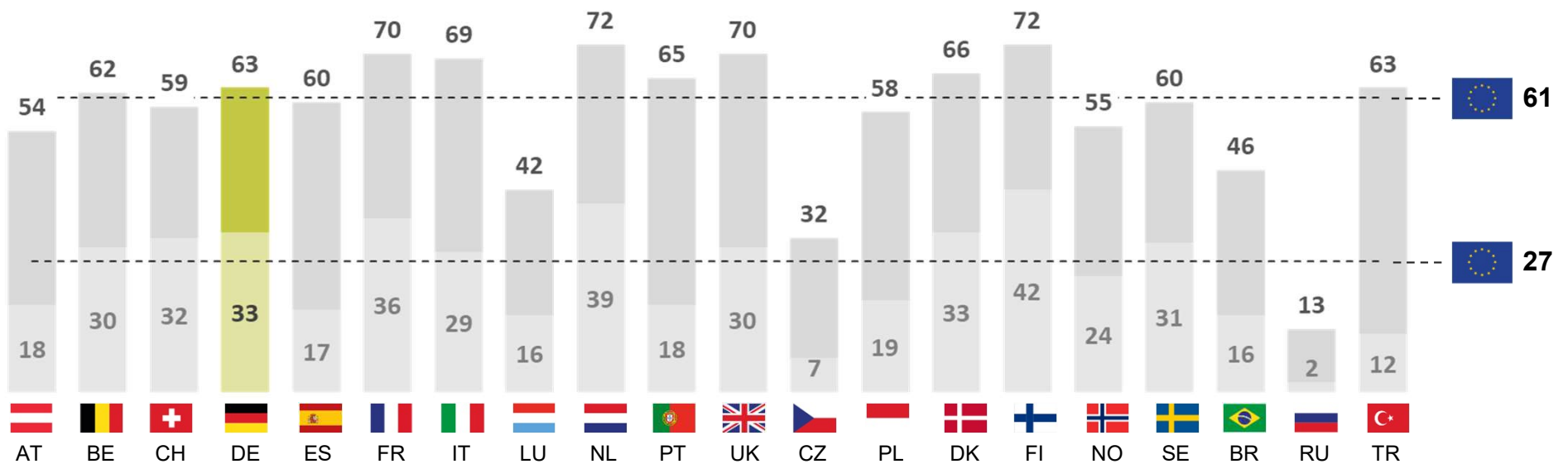
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGEGEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINFÜHRUNG VON PLUG-IN-HYBRID

In %



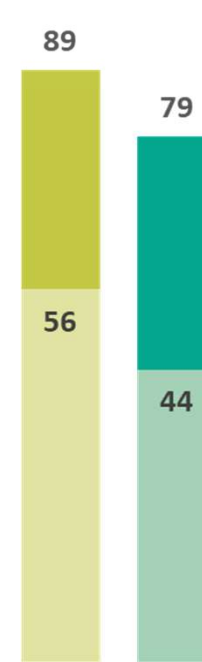
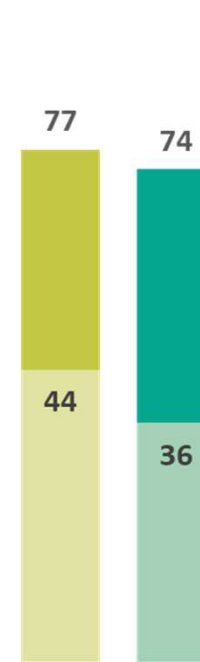
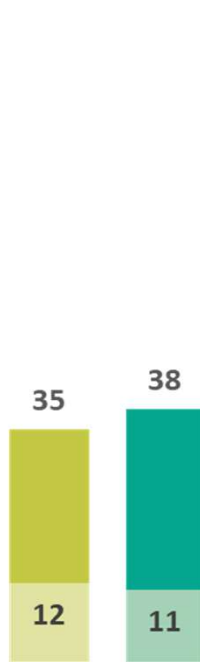
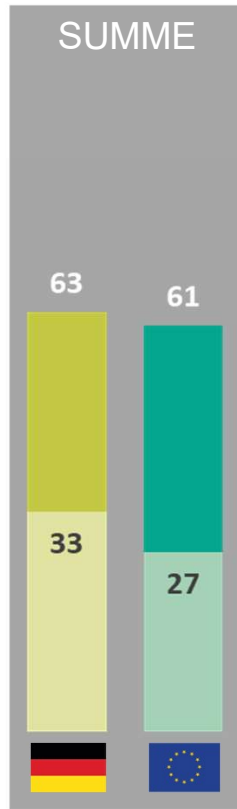
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINFÜHRUNG VON ELEKTROFAHRZEUGEN MIT 100% BATTERIEANTRIEB

In %



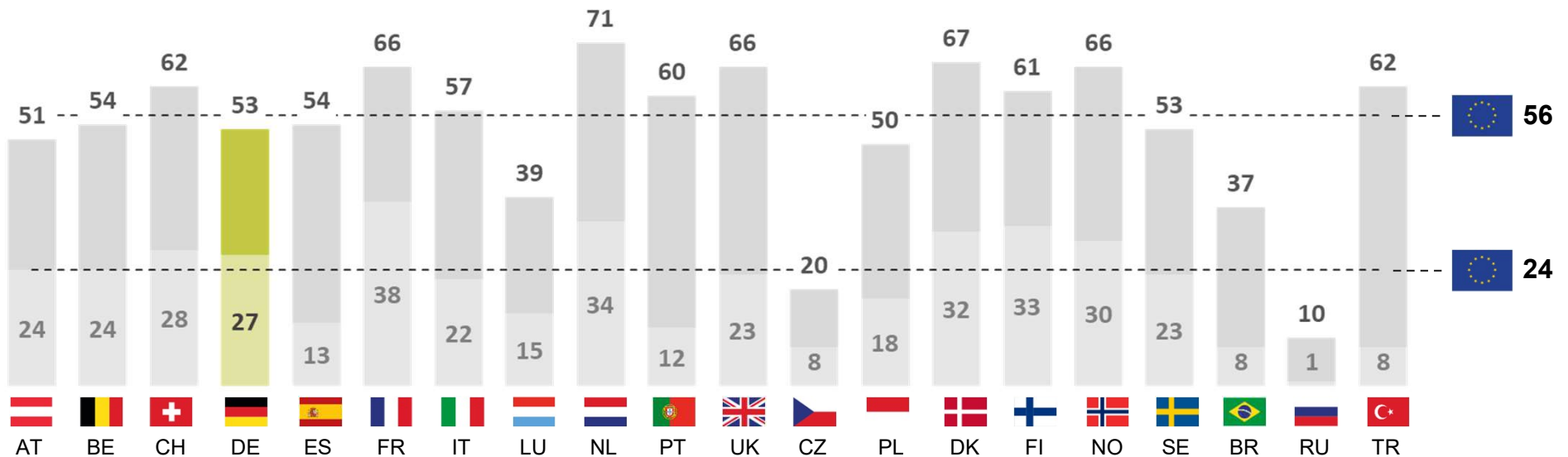
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINFÜHRUNG VON ELEKTROFAHRZEUGEN MIT 100% BATTERIEANTRIEB

In %

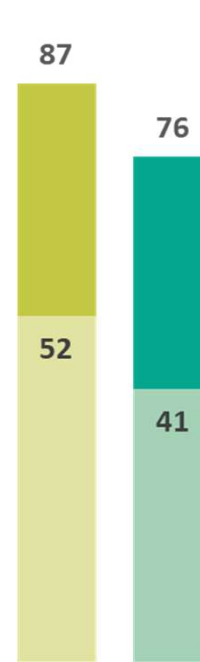
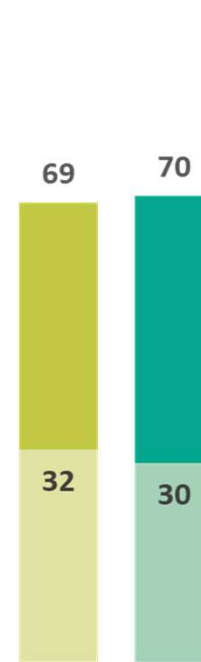
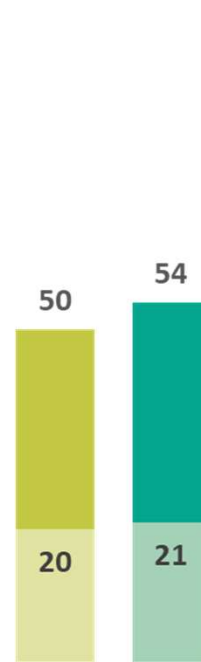
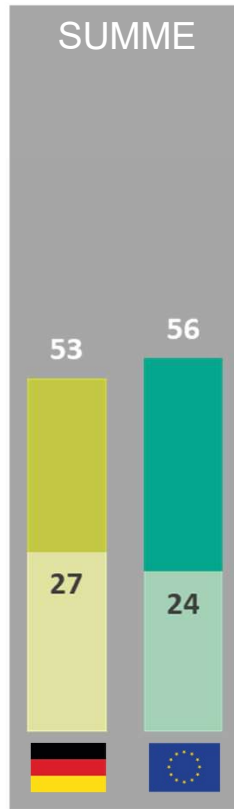
Personen- und
Leichtlastkraftwagen



BEREITS
EINGEFÜHRT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



BEREITS
EINGEFÜHRT



Welche der folgenden alternativen Kraftstofftechnologien nutzen Sie bereits oder würden Sie in Betracht ziehen...? Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, später vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

EINSCHRÄNKUNGEN BEI DER NUTZUNG VON ELEKTROFAHRZEUGEN MIT 100% BATTERIEANTRIEB

In %



Einführung von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen **nicht** in Betracht gezogen

25

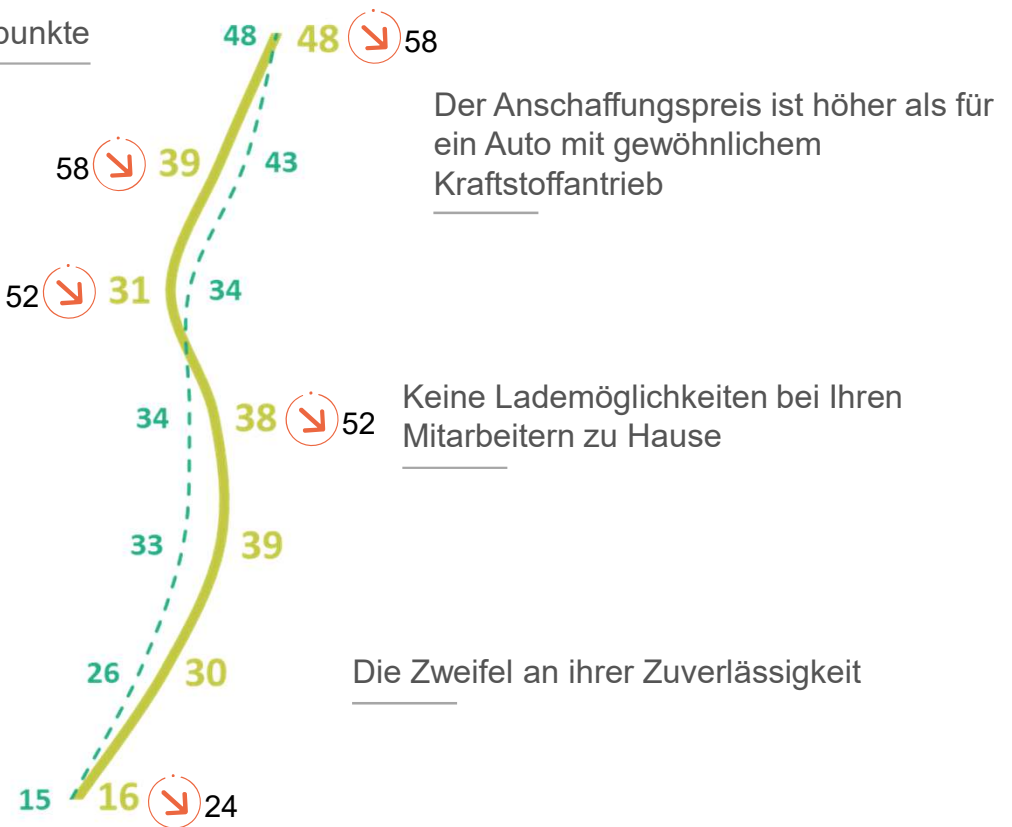


Die Anzahl der öffentlichen Ladepunkte

Die Modellauswahl für diese Art Fahrzeuge ist begrenzt

Keine Ladepunkte an Ihren Standorten

Die Abneigung Ihrer Mitarbeiter, diese Fahrzeuge zu fahren



Welche Einschränkungen bestehen bei Nutzung von Elektrofahrzeugen (Elektrofahrzeuge mit 100 % Batteriebetrieb)?
Basis: Einführung von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen nicht in Betracht gezogen

INSTALLATION VON LADEPUNKTEN

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Derzeit sind auf dem Firmengelände keine Ladepunkte installiert



Ladepunkte sind auf dem Firmengelände installiert und das Aufladen ist für Fahrer kostenlos



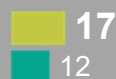
Ladepunkte sind auf dem Firmengelände installiert und Fahrern wird das Aufladen berechnet



Die Installation von Ladepunkten auf dem Firmengelände ist für die nächsten 12 Monate geplant



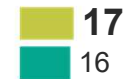
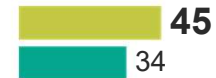
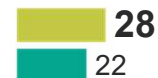
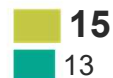
Das Unternehmen subventioniert Kosten für die Installation von Ladepunkten für Fahrer zu Hause



Fahrer müssen für die Installation von Ladepunkten zu Hause selbst aufkommen



SUMME



Mehrere Antworten – % ergibt in der Summe nicht 100 %. Wie verhält es sich mit der Installation von Ladepunkten und der Kostenübernahme für das Aufladen von Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb und Plug-in-Hybridfahrzeugen in Ihrem Unternehmen?
Basis: Unternehmen, die bereits Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeuge verwenden oder dies in Betracht ziehen

UNTERSTÜTZUNG DER FAHRER BEI DER INSTALLATION VON LADEPUNKTEN

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

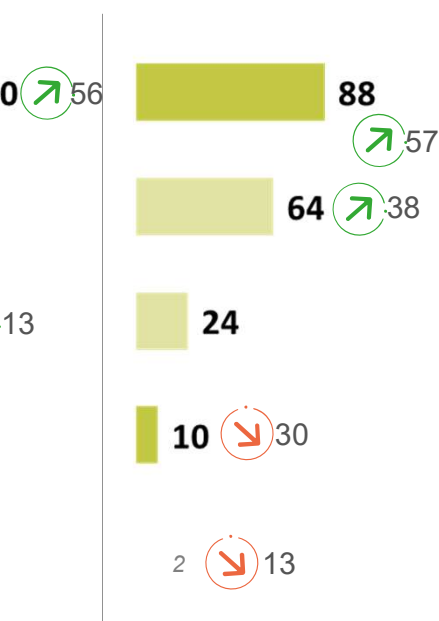
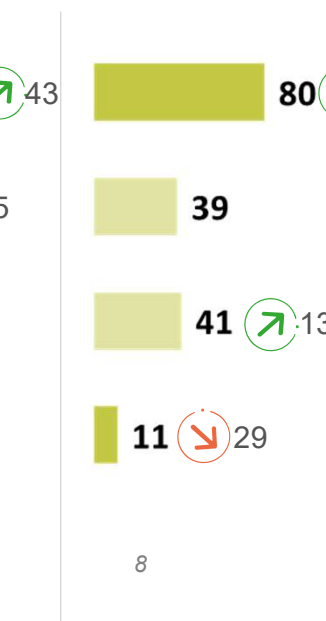
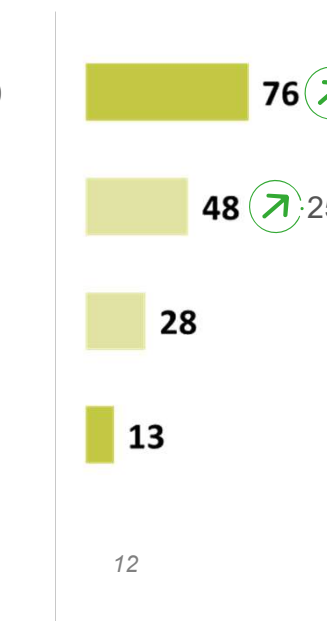
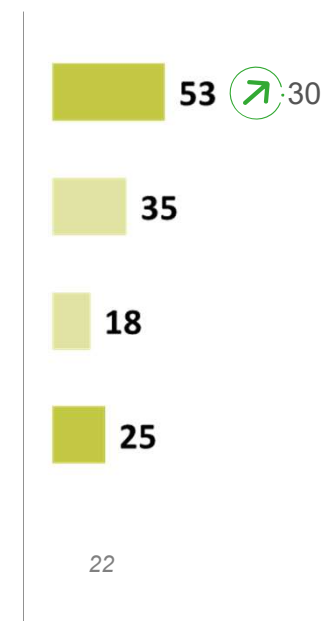
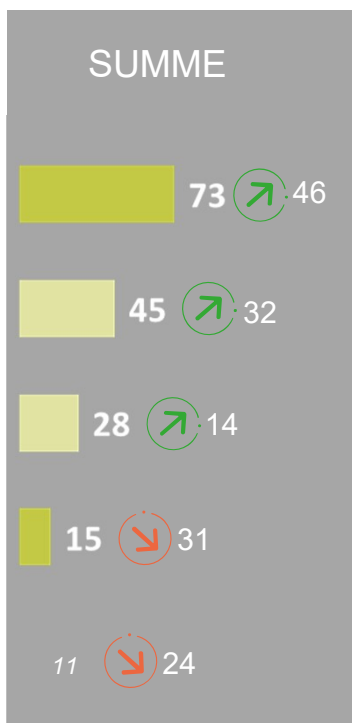
Teilergebnis JA

Ja, Sie sind verantwortlich für die komplette Installation und übernehmen alle Kosten für die Installation der Ladesäulen

Ja, Sie verwenden Pauschalbeträge

Nein, der Fahrer hat vollumfänglich und ohne finanzielle Unterstützung dafür aufzukommen

Weiß nicht



Unterstützen Sie Ihre Fahrer bei der Installation von Ladestationen?
Basis: Haben bereits BEV/PHEV eingeführt oder ziehen die Einführung von BEV/PHEV in ihren Fuhrpark in Betracht

METHODE FÜR DIE AUSWAHL DER FAHRER, DIE FÜR EIN ELEKTROFAHRZEUG ODER PLUG-IN-HYBRID-FAHRZEUG INFRAGE KOMMEN

In %



Personen- und Leichtlastkraftwagen

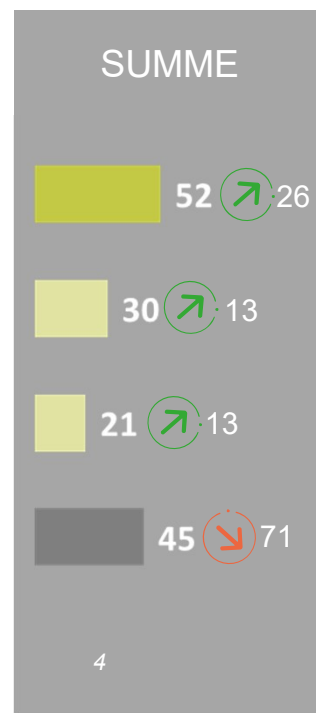
Teilergebnis: hat eine spezifische Regel

Durch Erstellung von Fahrerprofilen durch Ihr Unternehmen

Durch Erstellung von Fahrerprofilen durch die Leasinggesellschaft, den Fuhrunternehmer oder einen externen Berater

Sie haben keine spezifische Genehmigungsregel

Weiß nicht



Wie wählen Sie in Ihrem Unternehmen die Fahrer aus, die für ein Plug-in-Hybrid- oder Elektrofahrzeug infrage kommen?
Basis: Haben bereits BEV/PHEV eingeführt oder ziehen die Einführung von BEV/PHEV in ihren Fuhrpark in Betracht

5

PERSPEKTIVEN ALTERNATIVER MOBILITÄTSLÖSUNGEN



Alternative Mobilität



Die 3 am häufigsten genutzten Alternativen

#1: Fahrzeuge mit kurz- oder mittelfristigem Mietvertrag



35%



30%

#2: Öffentliche Verkehrsmittel

32%

36%

#3: Mobilitätsbudget

31%

28%



Die 3 in den nächsten 3 Jahren potenziell genutzten Alternativen

#1: Fahrzeuge mit kurz- oder mittelfristigem Mietvertrag



61%



60%

#2: Mobilitätsbudget

52%

58%

#3: Öffentliche Verkehrsmittel

51%

55%

LISTE UND DEFINITIONEN VON ALTERNATIVEN MOBILITÄTSLÖSUNGEN



CORPORATE CARSHARING:

Ein Mitarbeiter kann ein Fahrzeug über eine externe Lösung reservieren



MOBILITÄTSBUDGET: Ein vom Arbeitgeber vordefiniertes Budget, wobei die Mitarbeiter ein beliebiges Verkehrsmittel wählen können



RIDESHARING: Hierbei fahren mehrere Mitarbeiter im selben Fahrzeug zum selben Ziel (Blablacar, ADAC Mitfahrclub, Fahrgemeinschaft)



EINE VOM UNTERNEHMEN GESTELLTE APP ZUM BUCHEN VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN



BIKESHARING/BIKELEASING: Hierbei wird ein Rad (oder ein anderes Zweirad) durch eine unternehmerische Lösung angeboten



PRIVATLEASING ODER GEHALTSVERZICHT

(Privatleasing bedeutet, dass Mitarbeiter auf ihren eigenen Namen ein Auto leasen/Gehaltsverzicht bedeutet, dass Mitarbeiter ein Auto über ihren Arbeitgeber leasen)



ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL



KURZ- ODER MITTELFRISTIG ANGEMietetES FAHRZEUG für einen Mitarbeiter

MINDESTENS EINE ALTERNATIVE BEREITS UMGESETZT

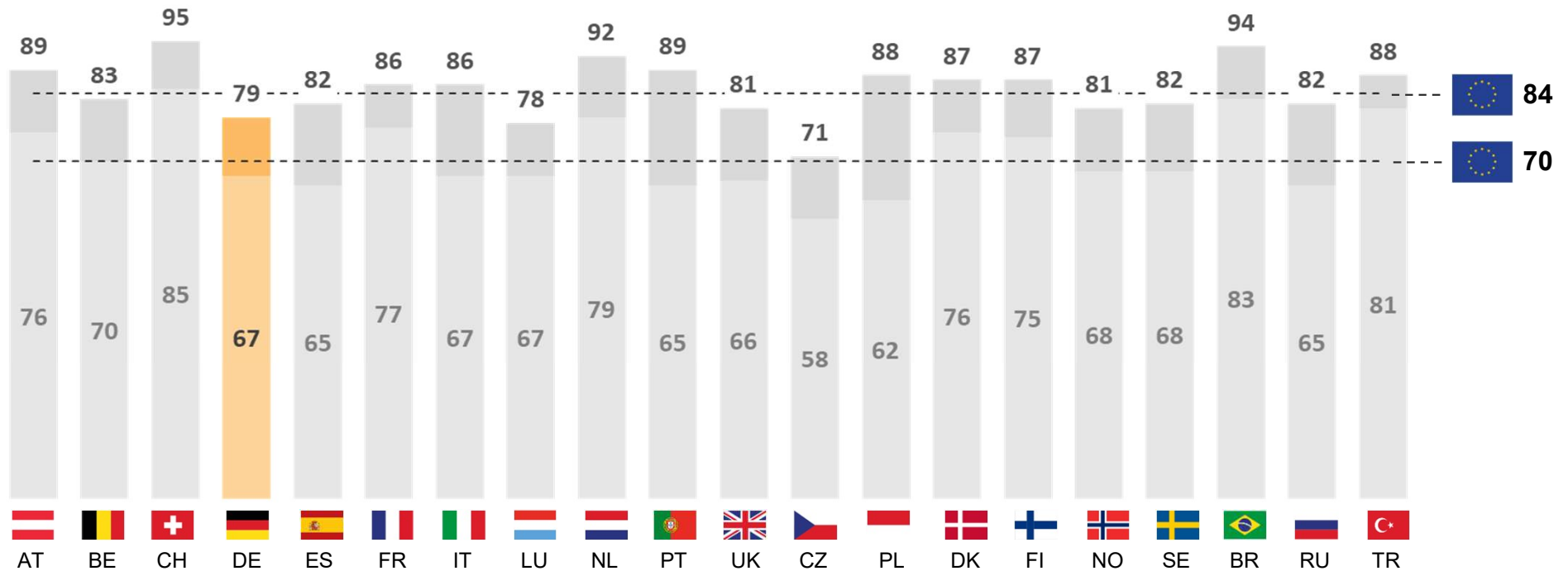
In %



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

UMSETZUNG DER ALTERNATIVEN MOBILITÄT – MINDESTENS EINE LÖSUNG BEREITS UMGESETZT

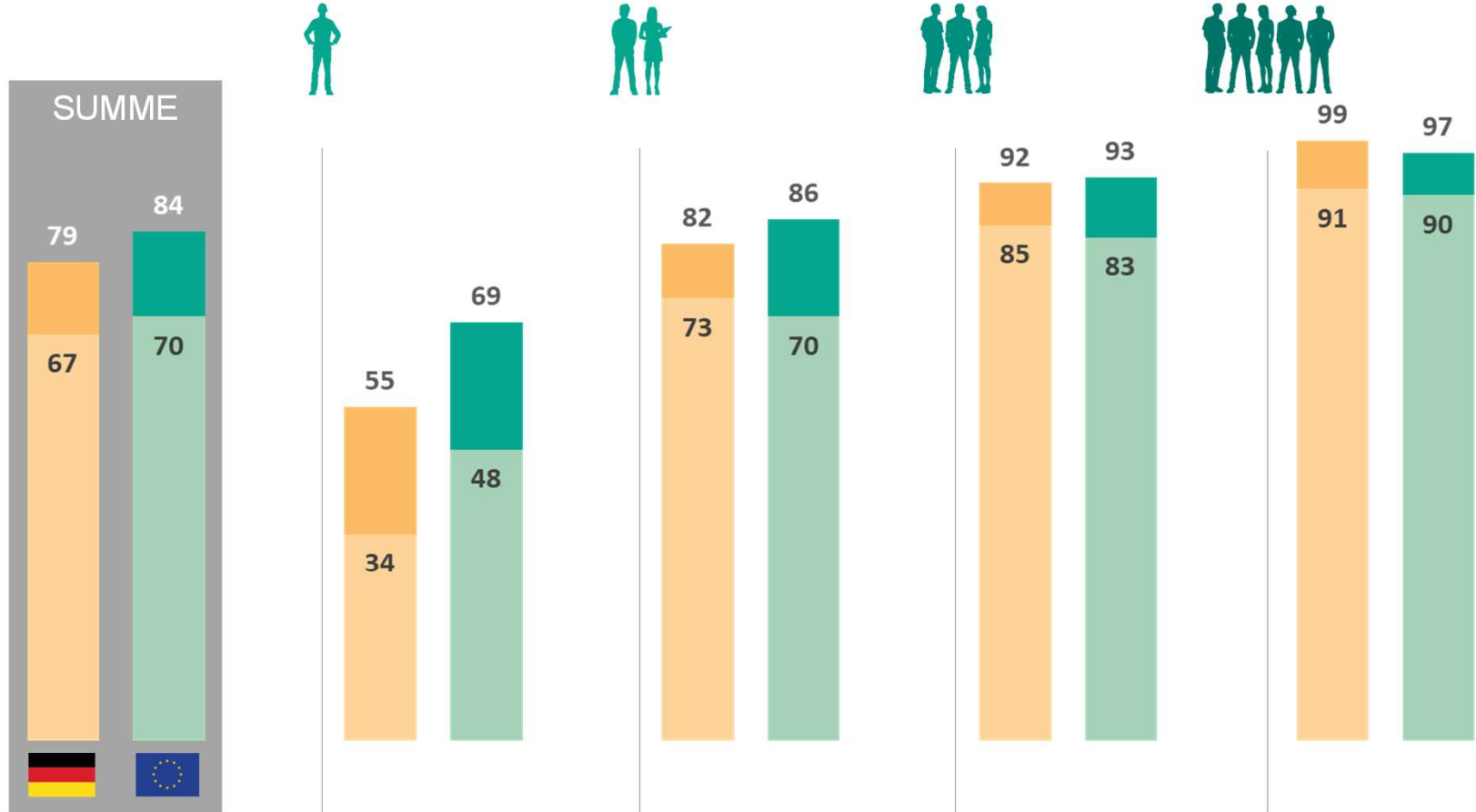
In %



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten drei Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG ALTERNATIVER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

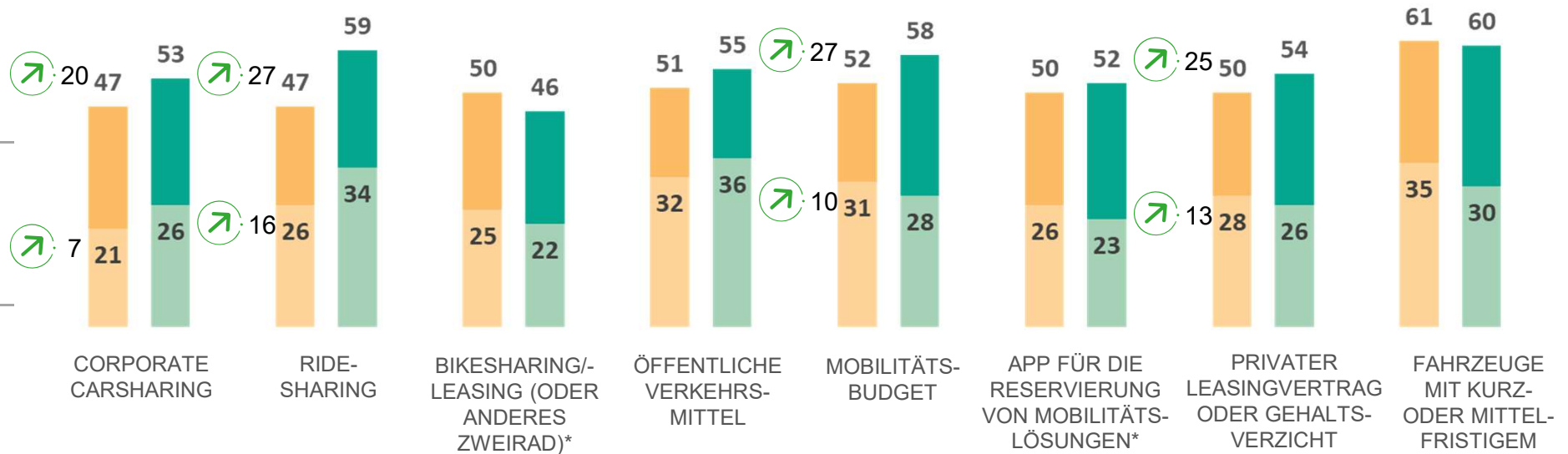
67 % der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

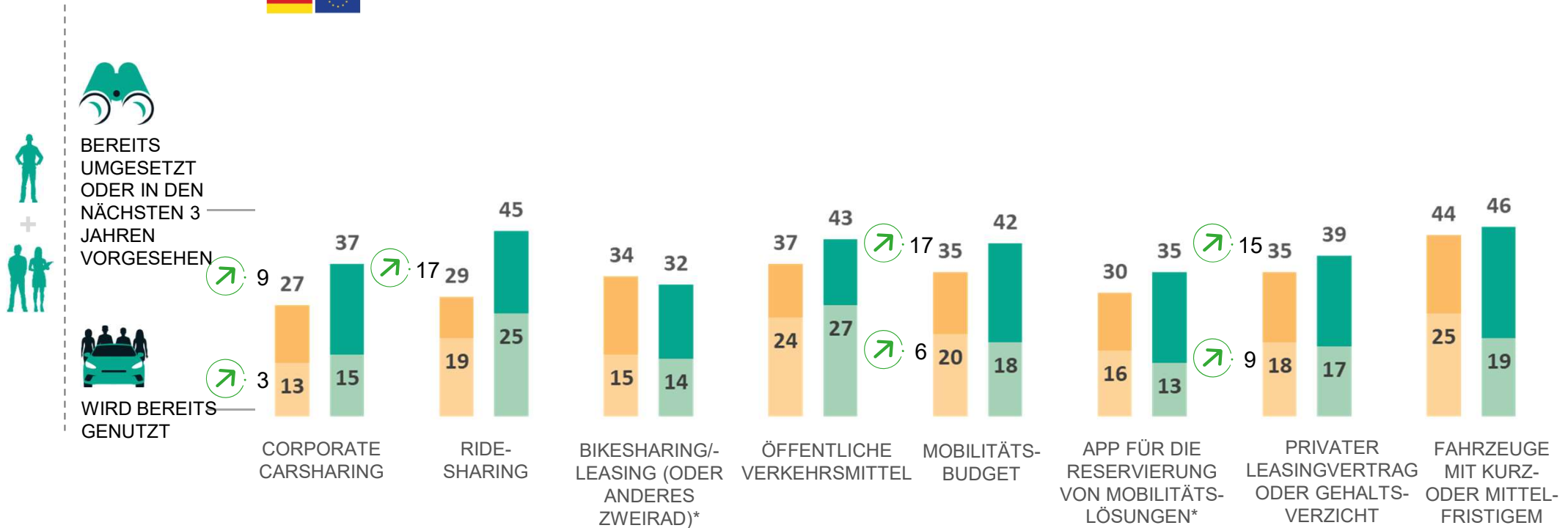
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG ALTERNATIVER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

1 bis 99

49 % der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt

In %



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

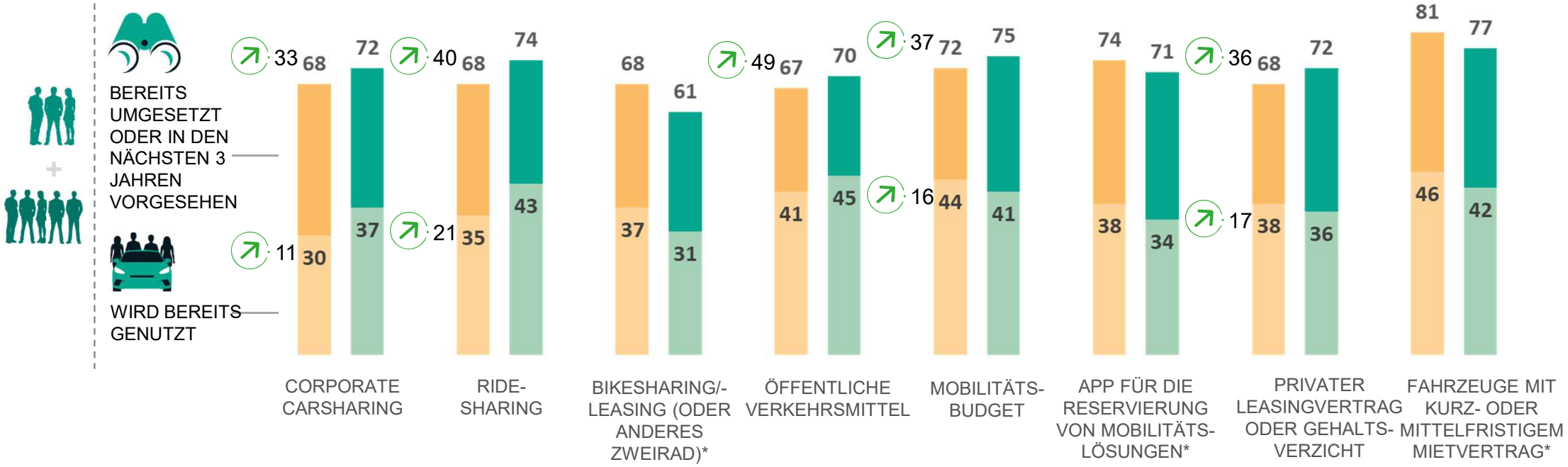
ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG ALTERNATIVER MOBILITÄTSLÖSUNGEN

100 und mehr

88%

der Unternehmen haben bereits mindestens eine dieser Lösungen umgesetzt

In %



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr
 Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

UMSETZUNG VON CORPORATE CARSHARING

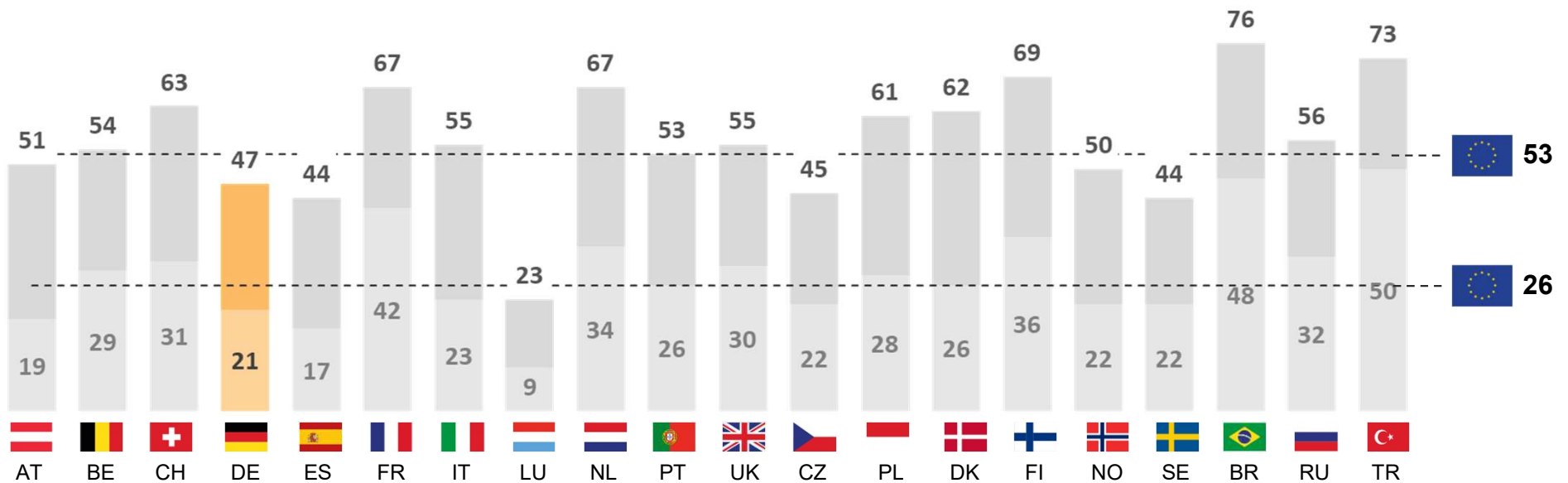
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN
3 JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

UMSETZUNG VON CORPORATE CARSHARING

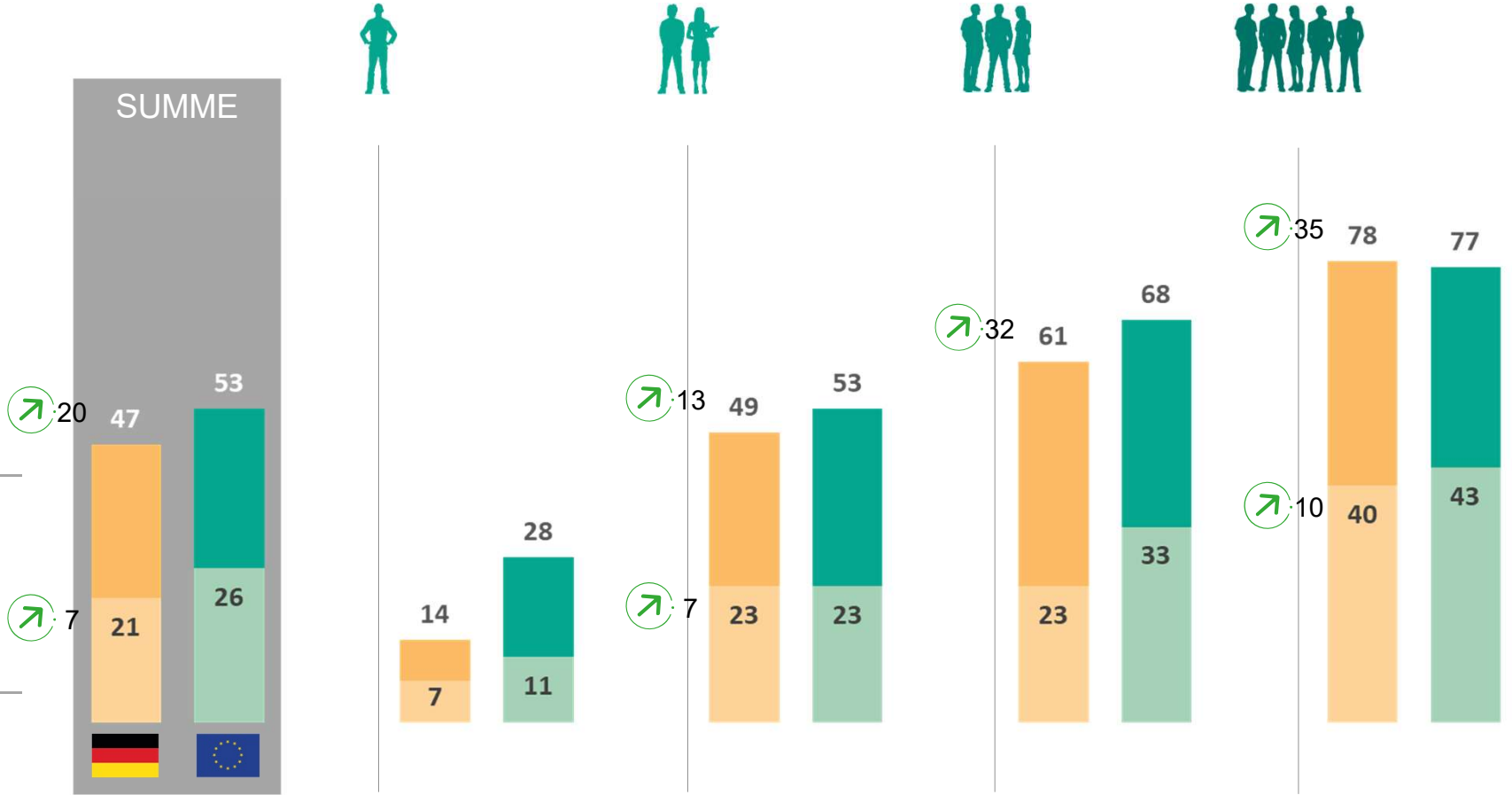
In %



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

UMSETZUNG VON RIDESHARING

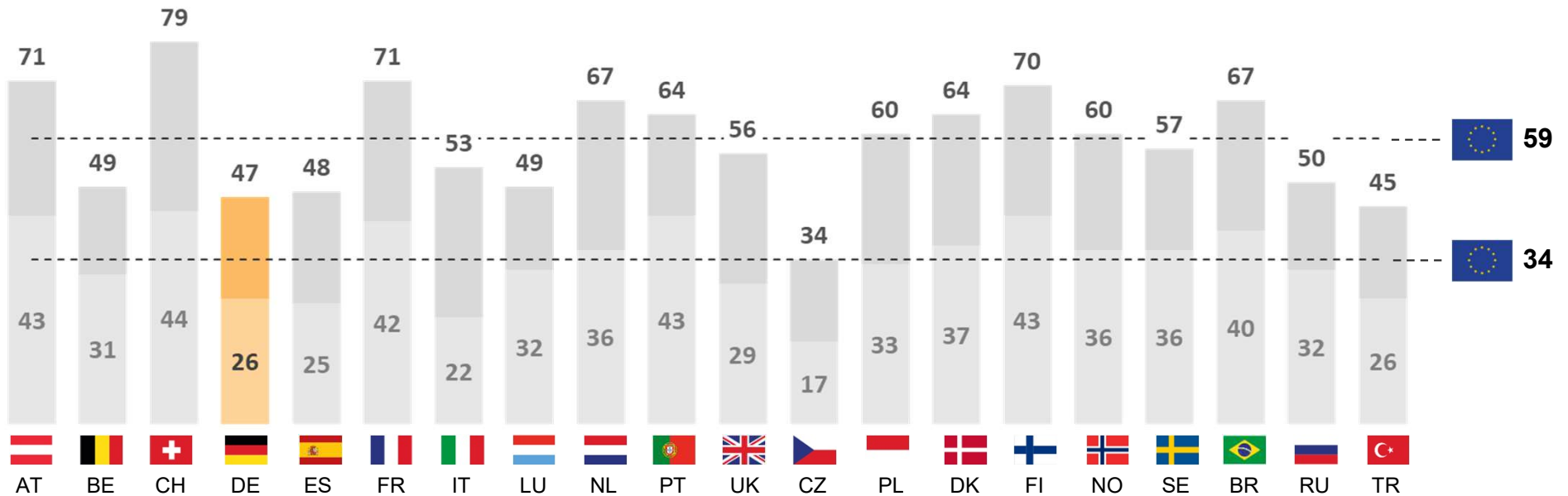
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN
3 JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

UMSETZUNG VON RIDESHARING

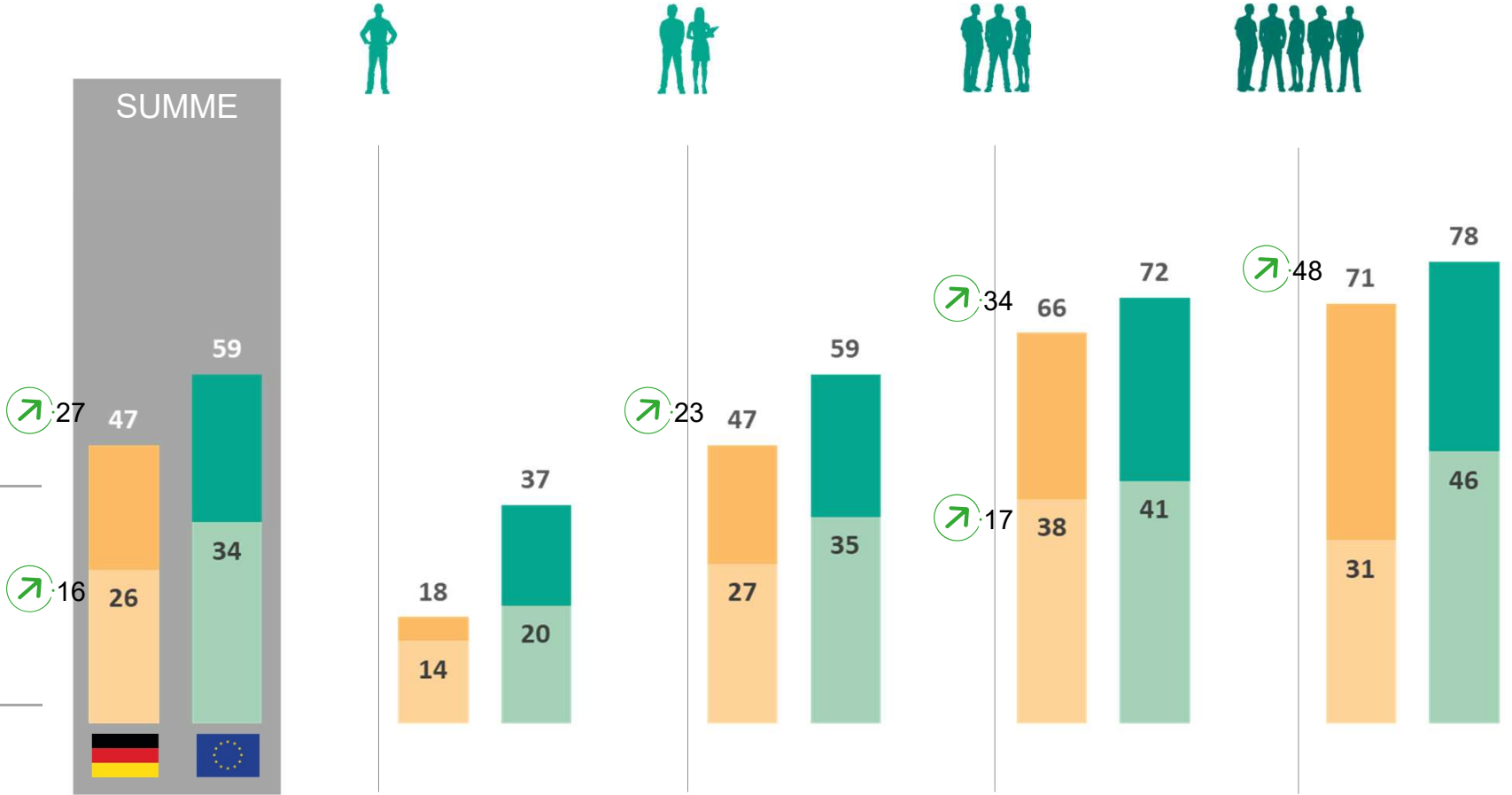
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN
3 JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

BIKESHARING/-LEASING (ODER ANDERES ZWEIRAD)*

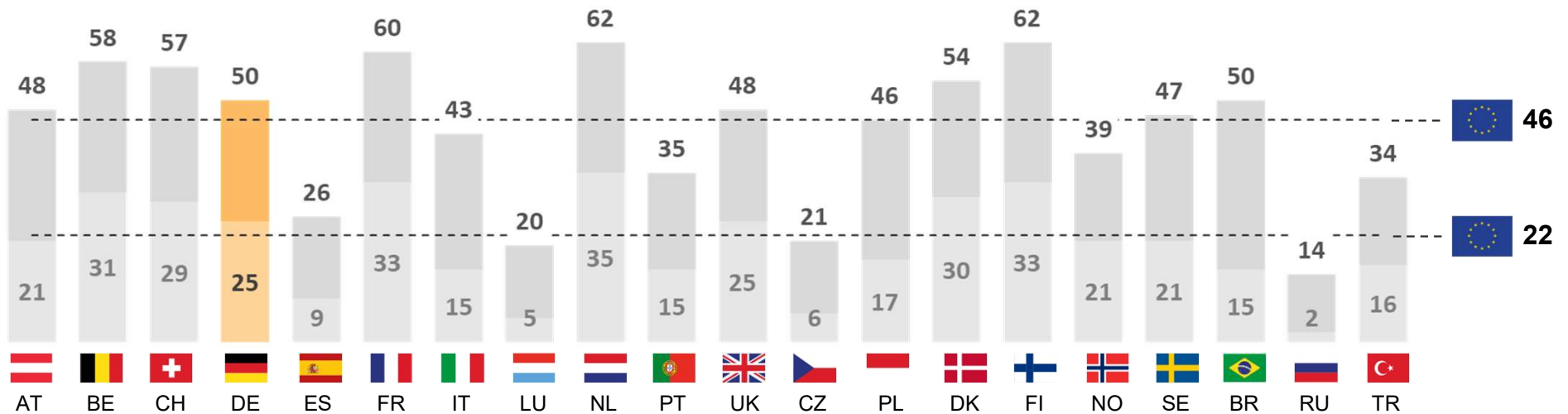
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN
3 JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

BIKESHARING/-LEASING (ODER ANDERES ZWEIRAD)*

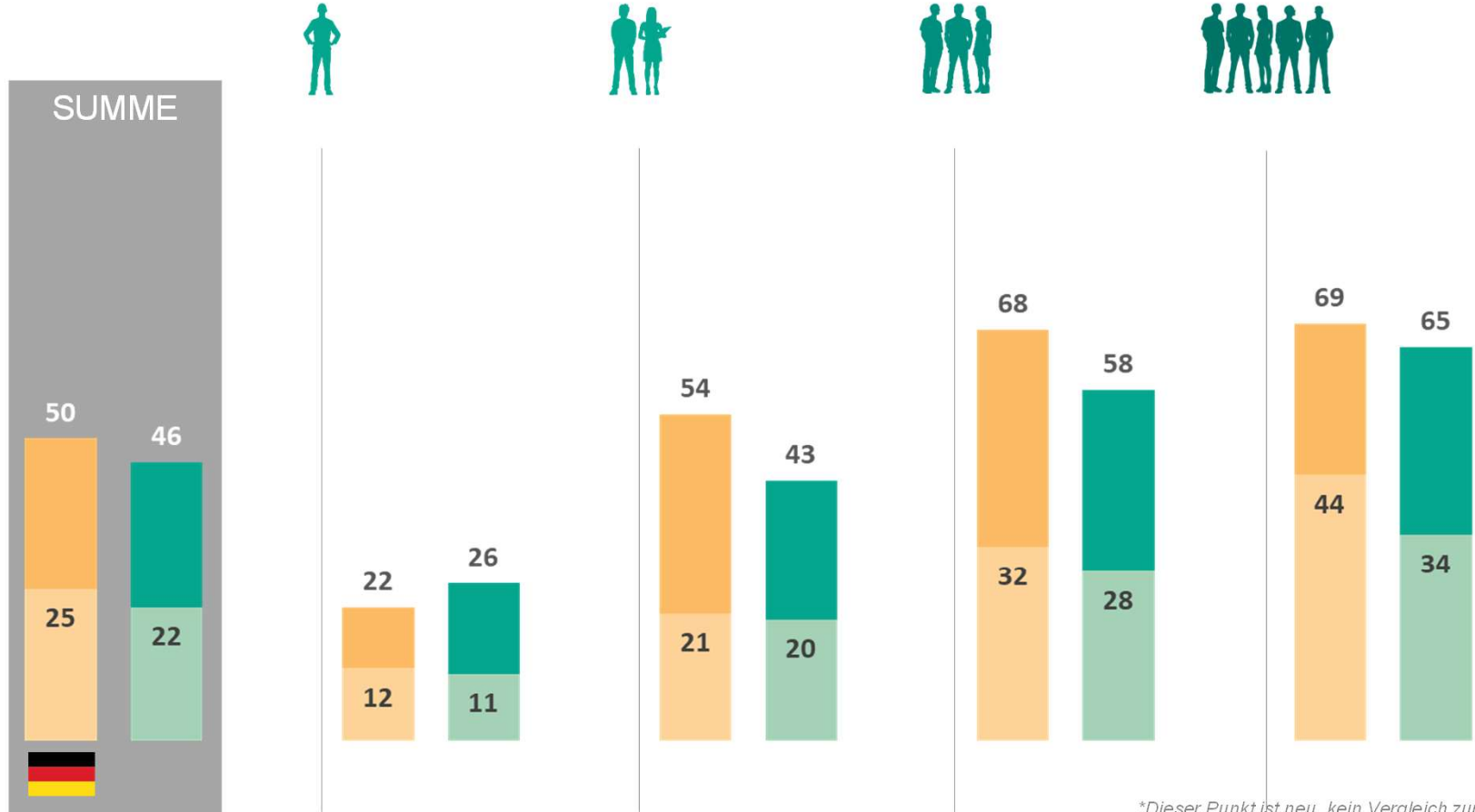
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits eingeführt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL UMSETZUNG

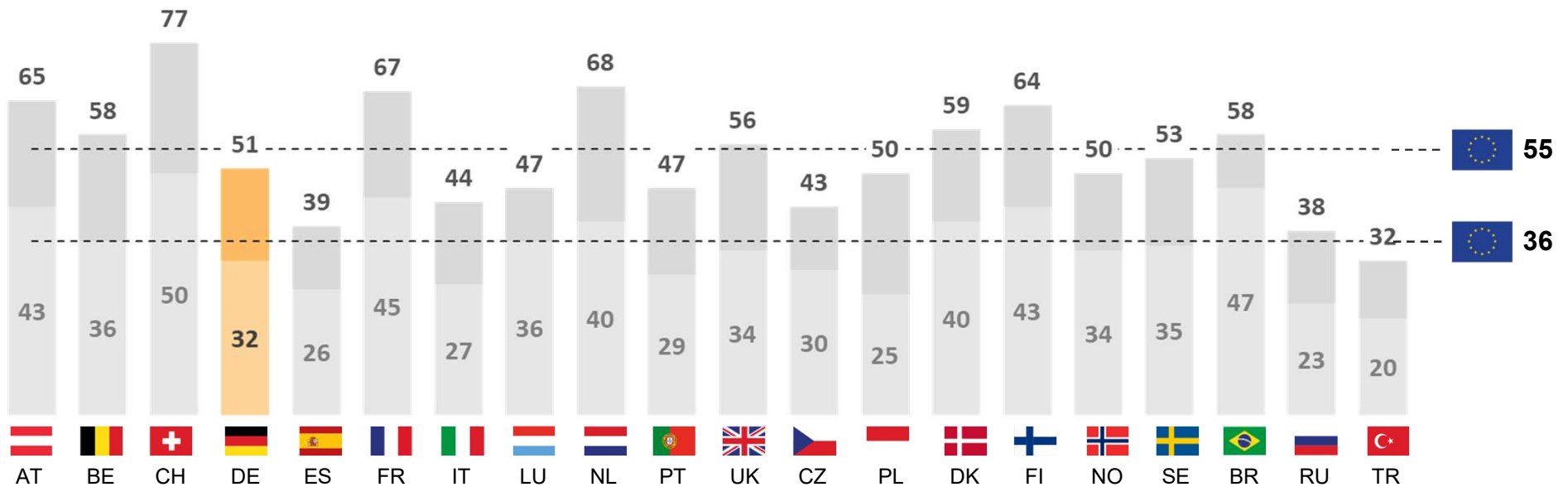
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL

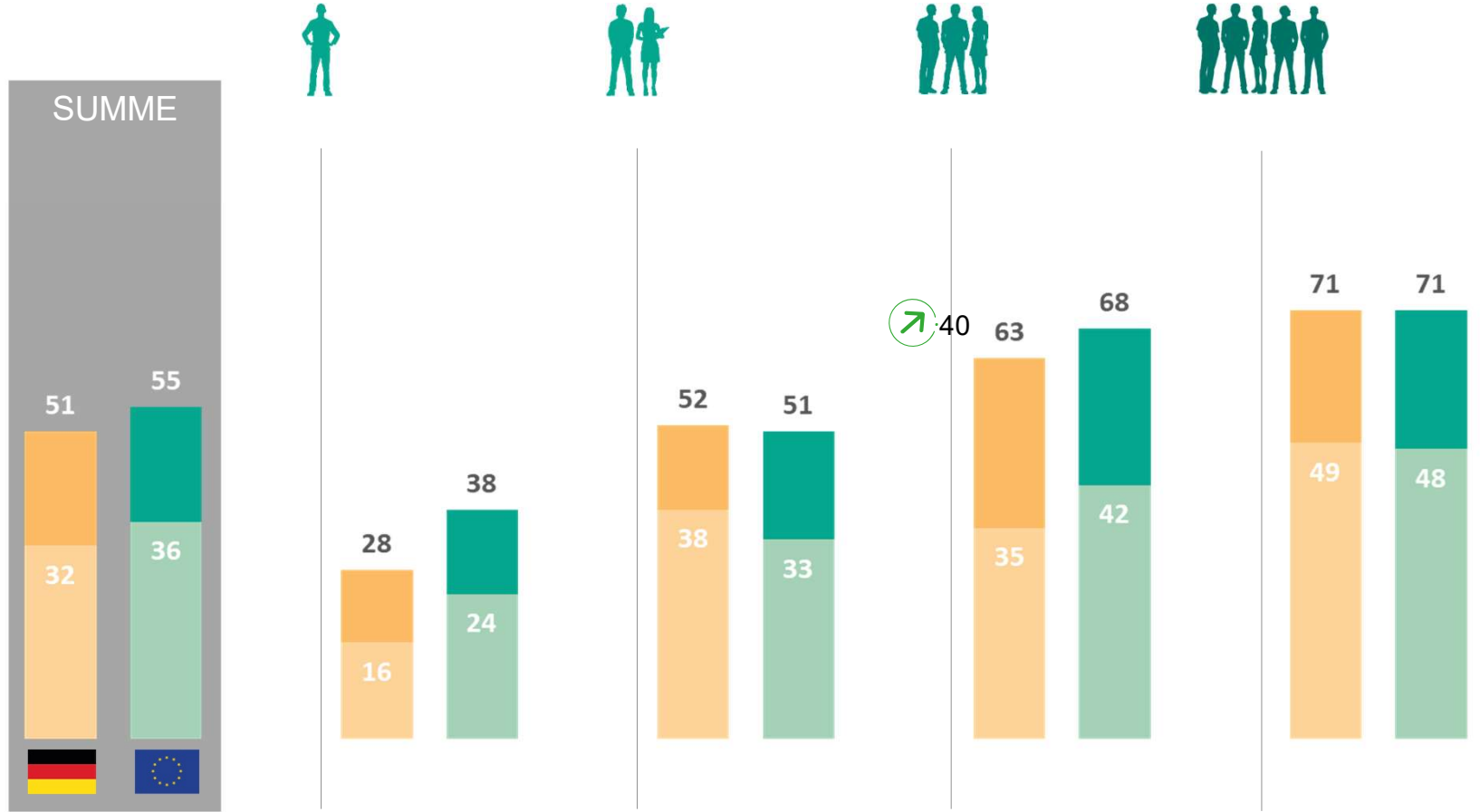
In %



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

MOBILITÄTSBUDGET

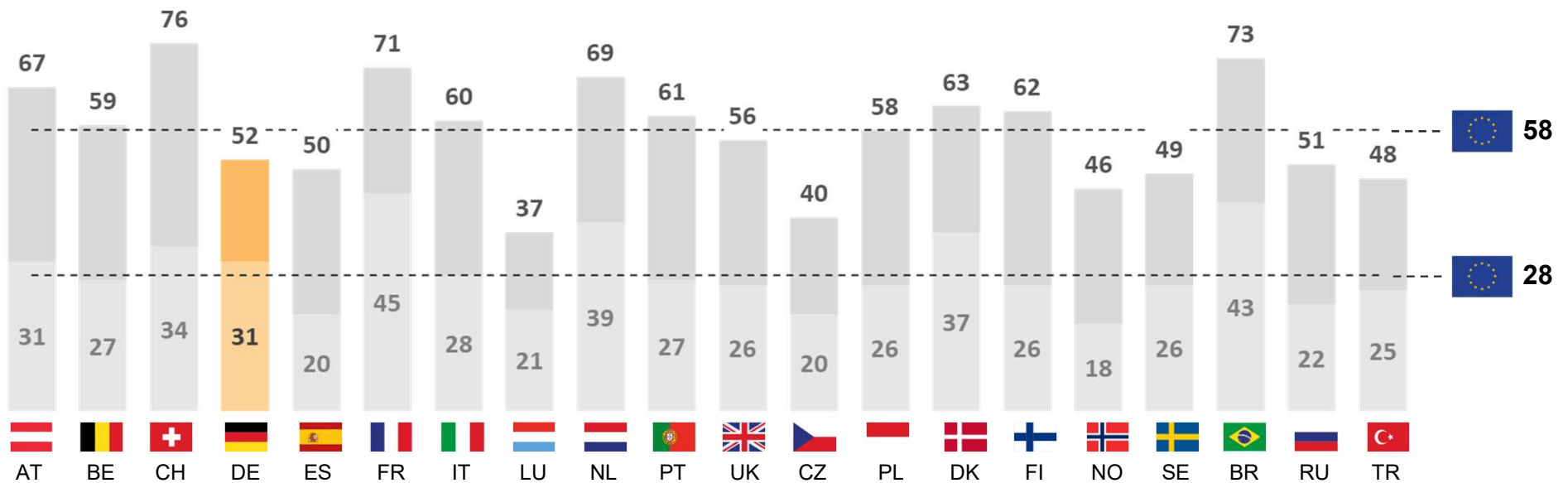
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

MOBILITÄTSBUDGET

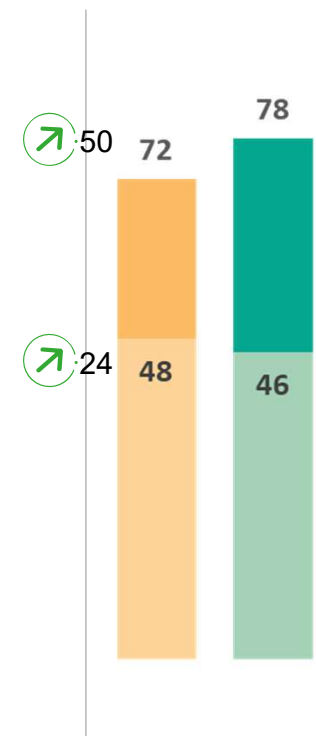
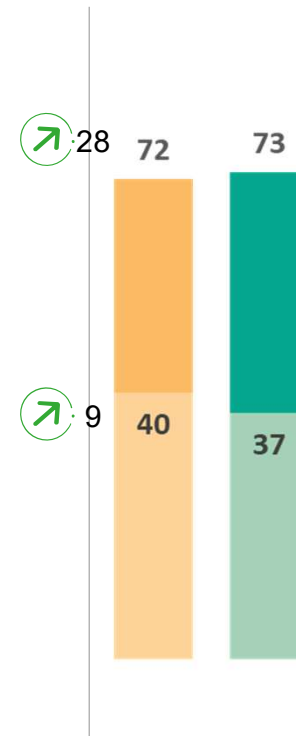
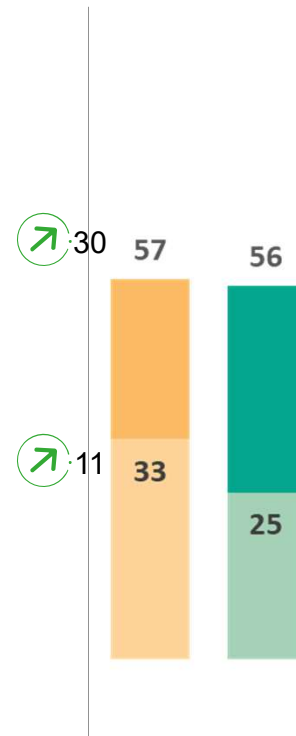
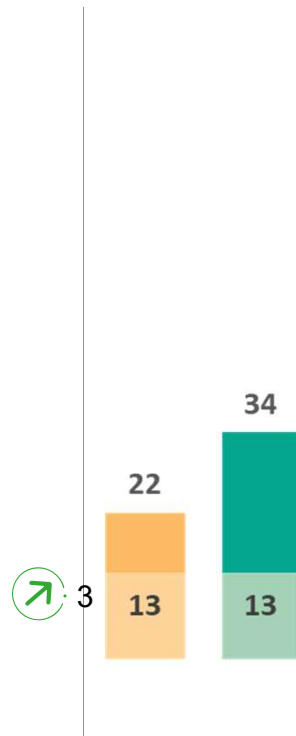
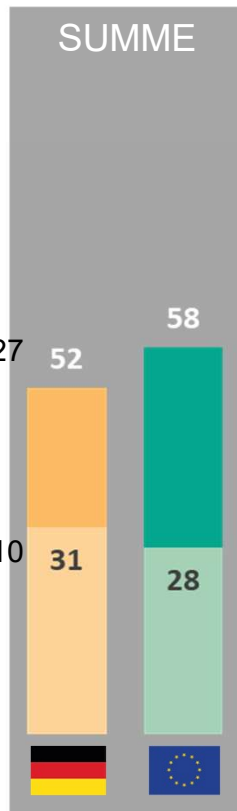
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

APP FÜR DIE RESERVIERUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN*

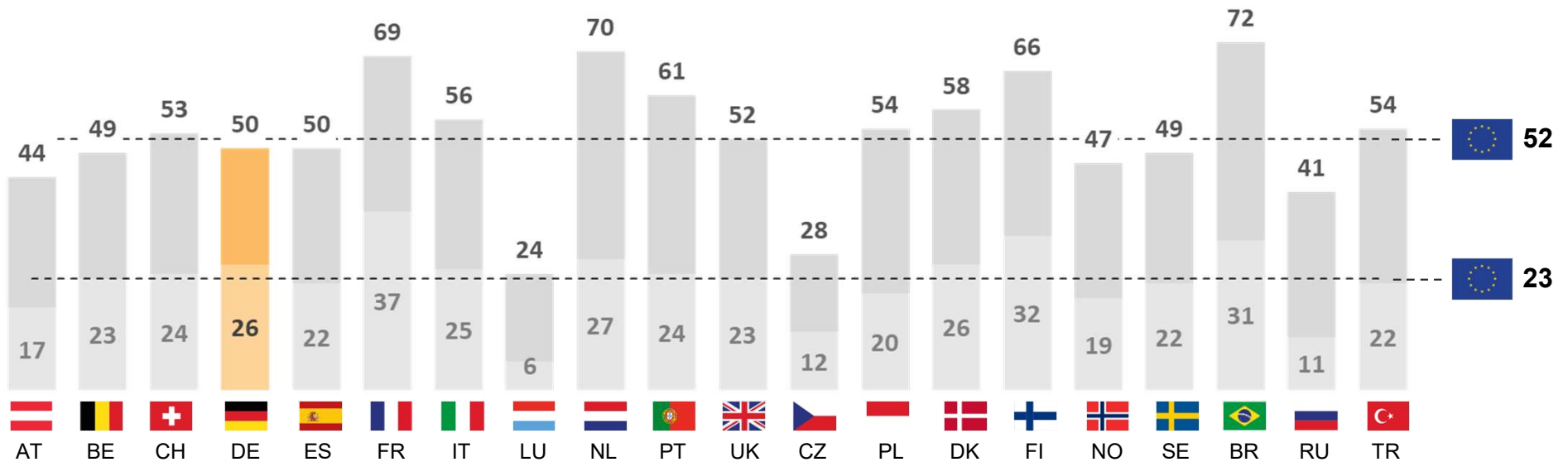
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

APP FÜR DIE RESERVIERUNG VON MOBILITÄTSLÖSUNGEN UMSETZUNG*

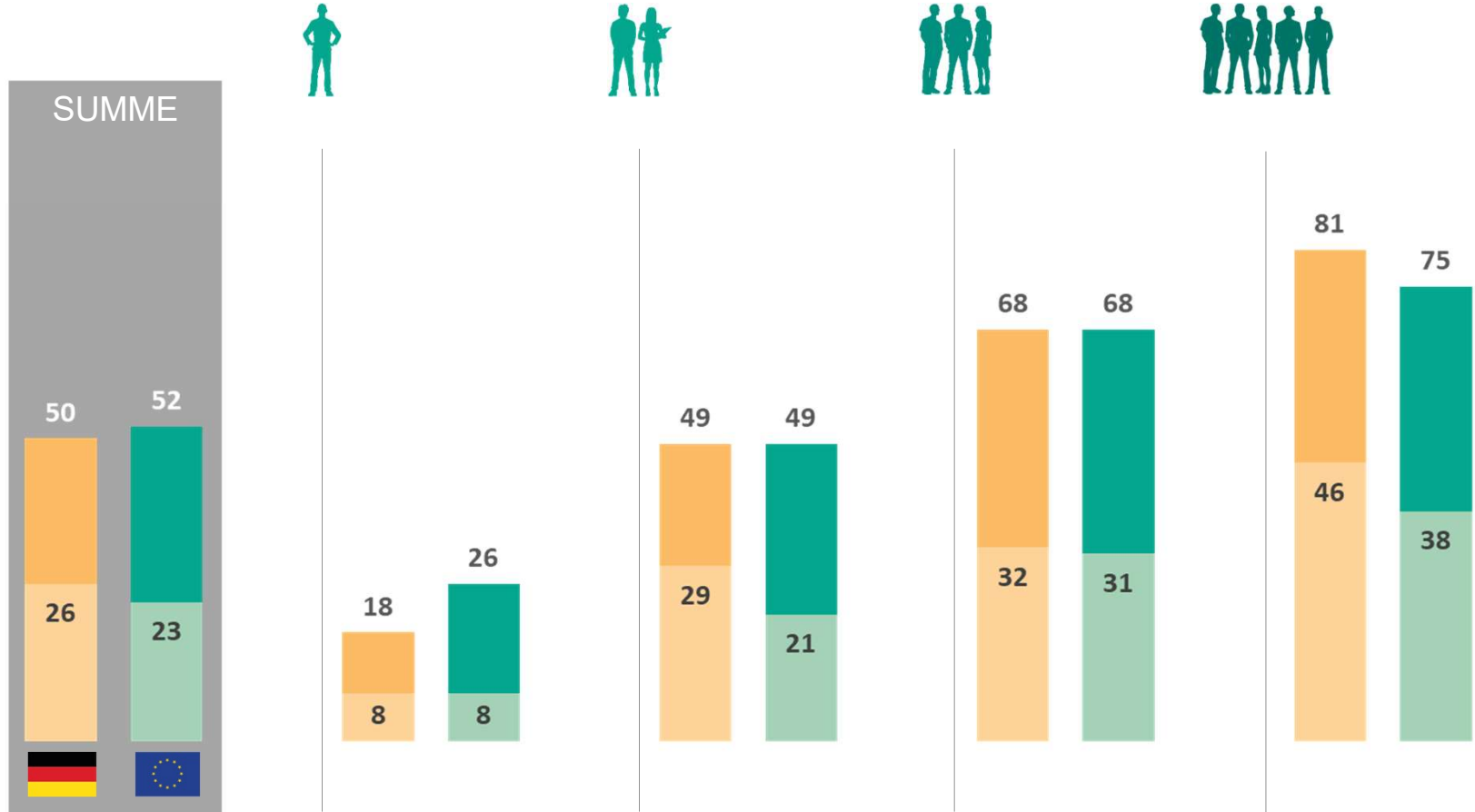
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?

Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.

Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

PRIVATER LEASINGVERTRAG ODER GEHALTSVERZICHT

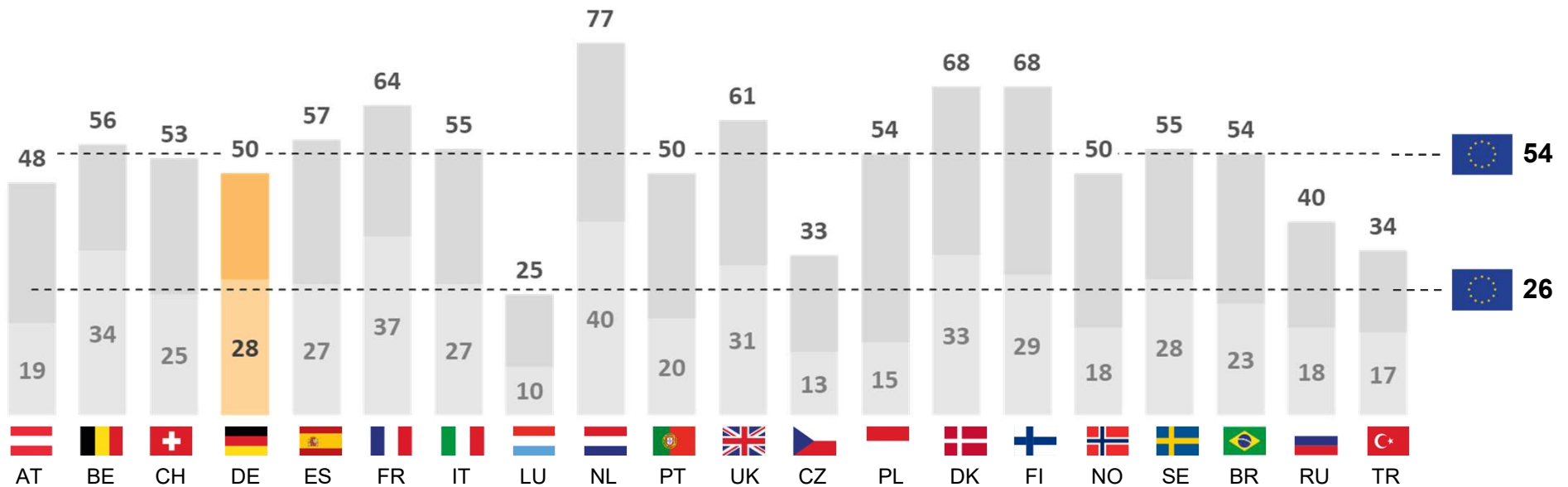
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

PRIVATER LEASINGVERTRAG ODER GEHALTSVERZICHT

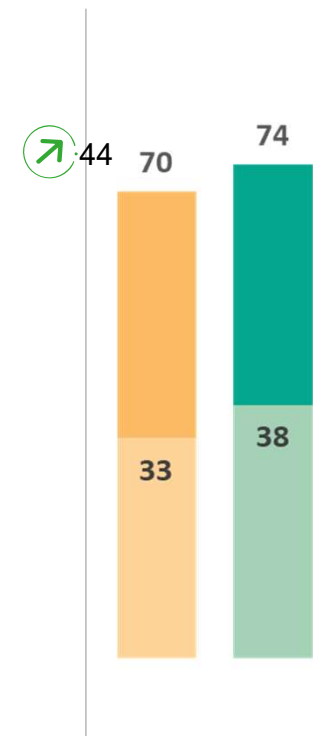
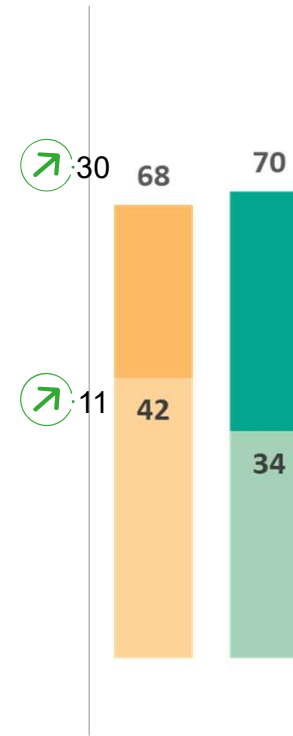
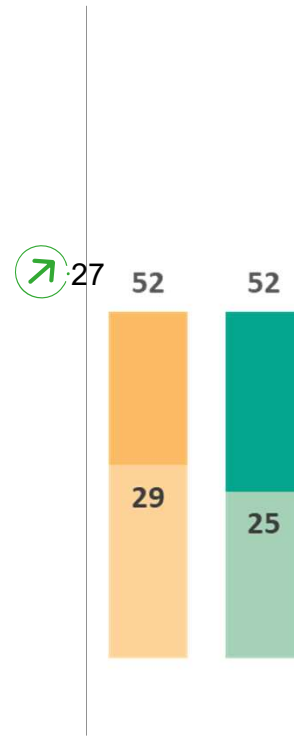
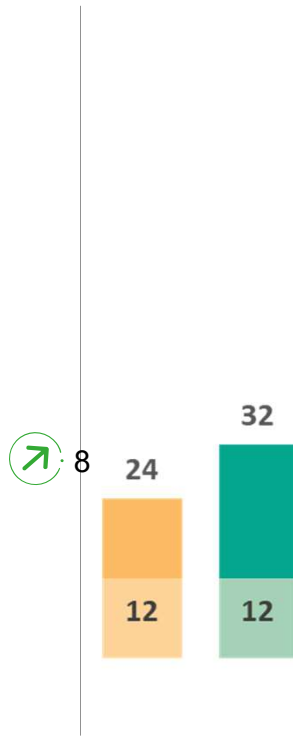
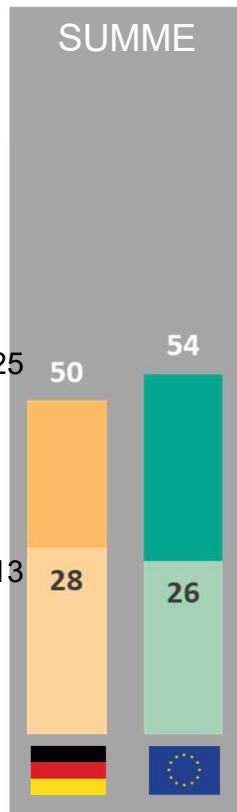
In %



BEREITS UMGESETZT ODER IN DEN NÄCHSTEN 3 JAHREN VORGESEHEN



WIRD BEREITS GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

FAHRZEUGE MIT KURZ- ODER MITTELFRISTIGEM MIETVERTRAG

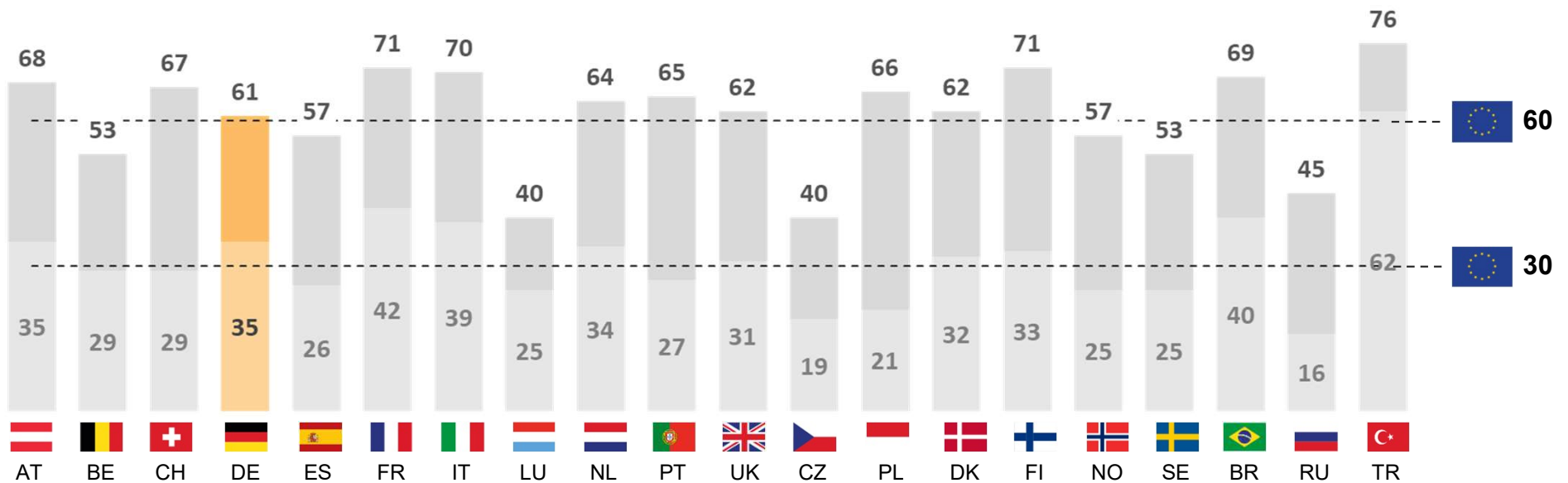
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT



Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

FAHRZEUGE MIT KURZ- ODER MITTELFRISTIGEM MIETVERTRAG*

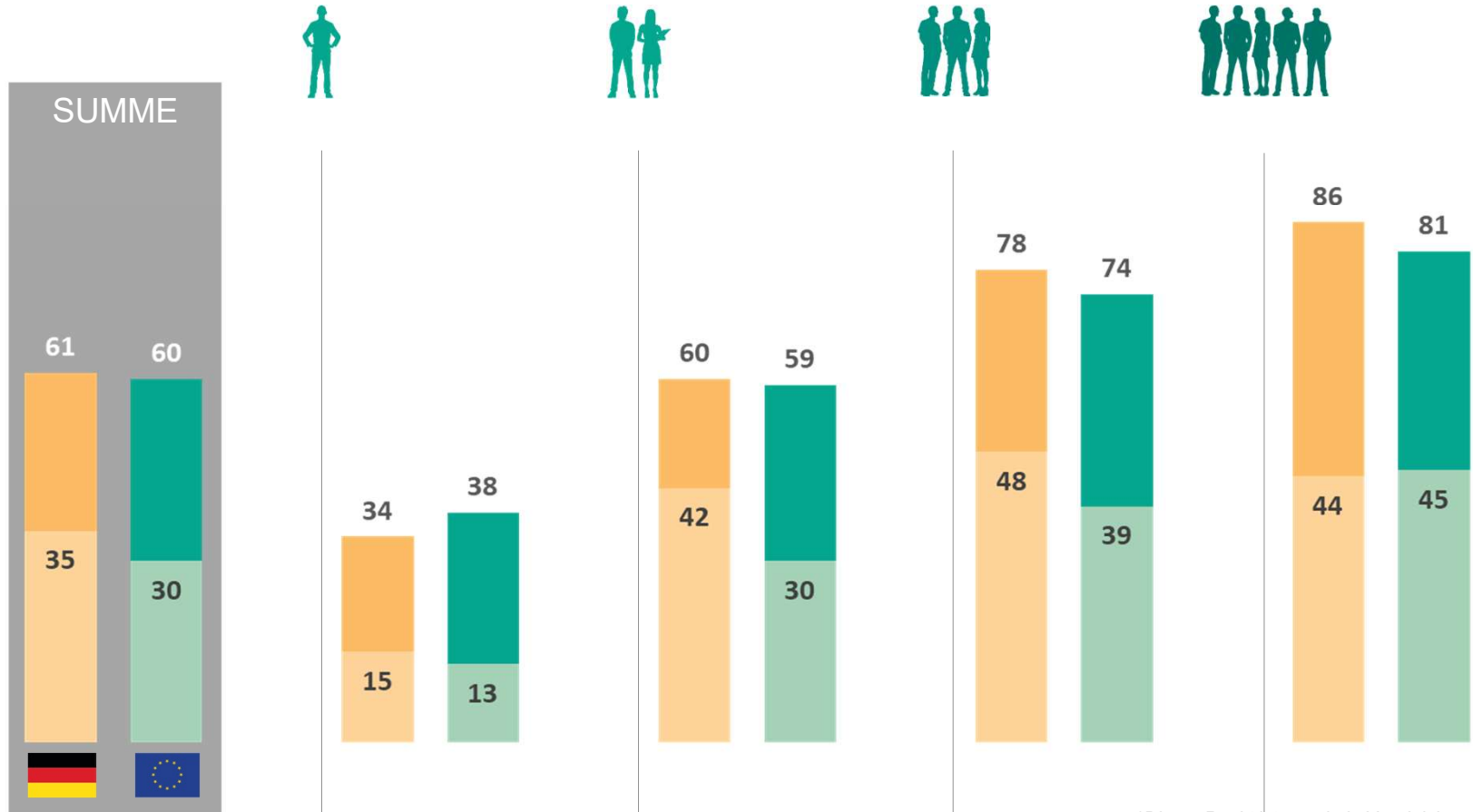
In %



BEREITS
UMGESETZT
ODER IN DEN
NÄCHSTEN 3
JAHREN
VORGESEHEN



WIRD BEREITS
GENUTZT

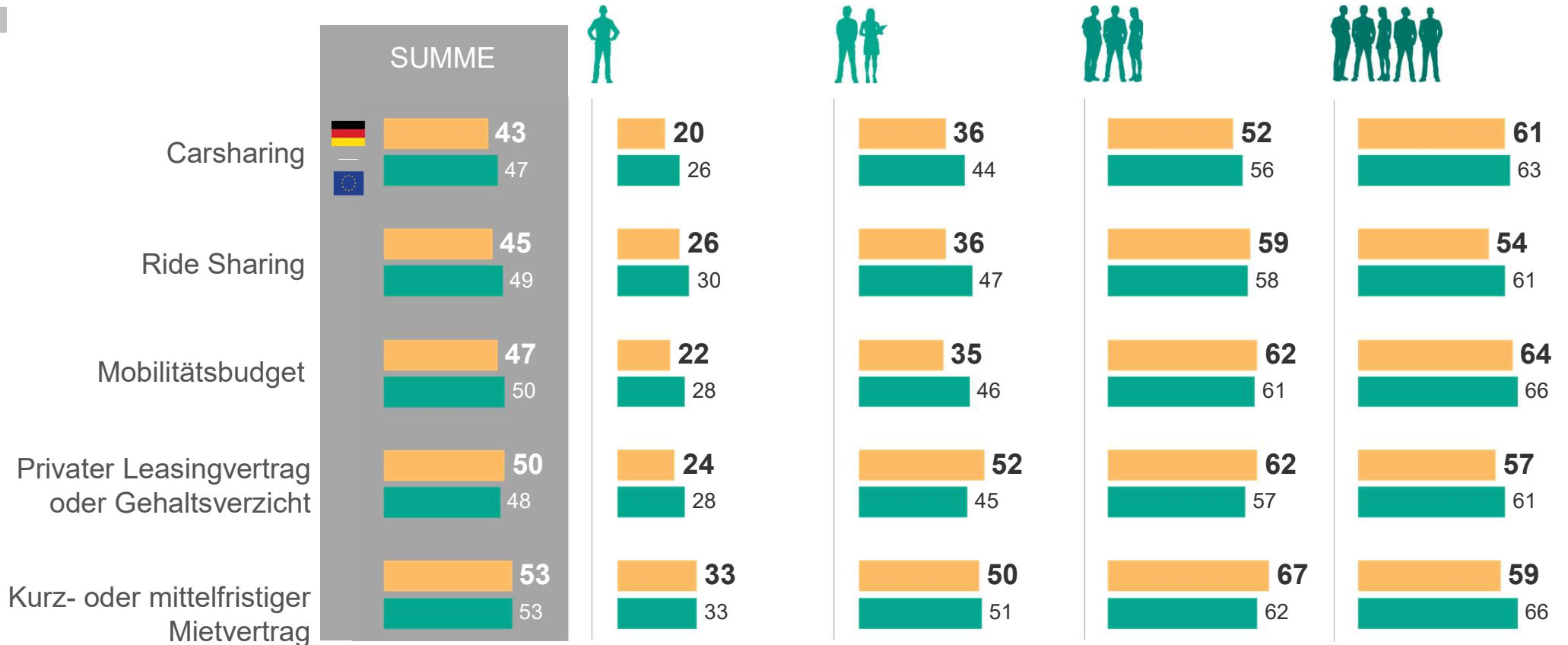


*Dieser Punkt ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr
 Welche der folgenden Maßnahmen haben Sie umgesetzt oder werden Sie in den nächsten 3 Jahren umsetzen?
 Antwortskala: Bereits umgesetzt, in den nächsten 3 Jahren vorgesehen, nicht interessiert.
 Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

VON FAHRERN IN BETRACHT GEZOGENE MOBILITÄTSLÖSUNGEN ZUR ERGÄNZUNG IHRES FIRMENFAHRZEUGS

Gesamt sicher oder wahrscheinlich

In %



Neue Frage 2021

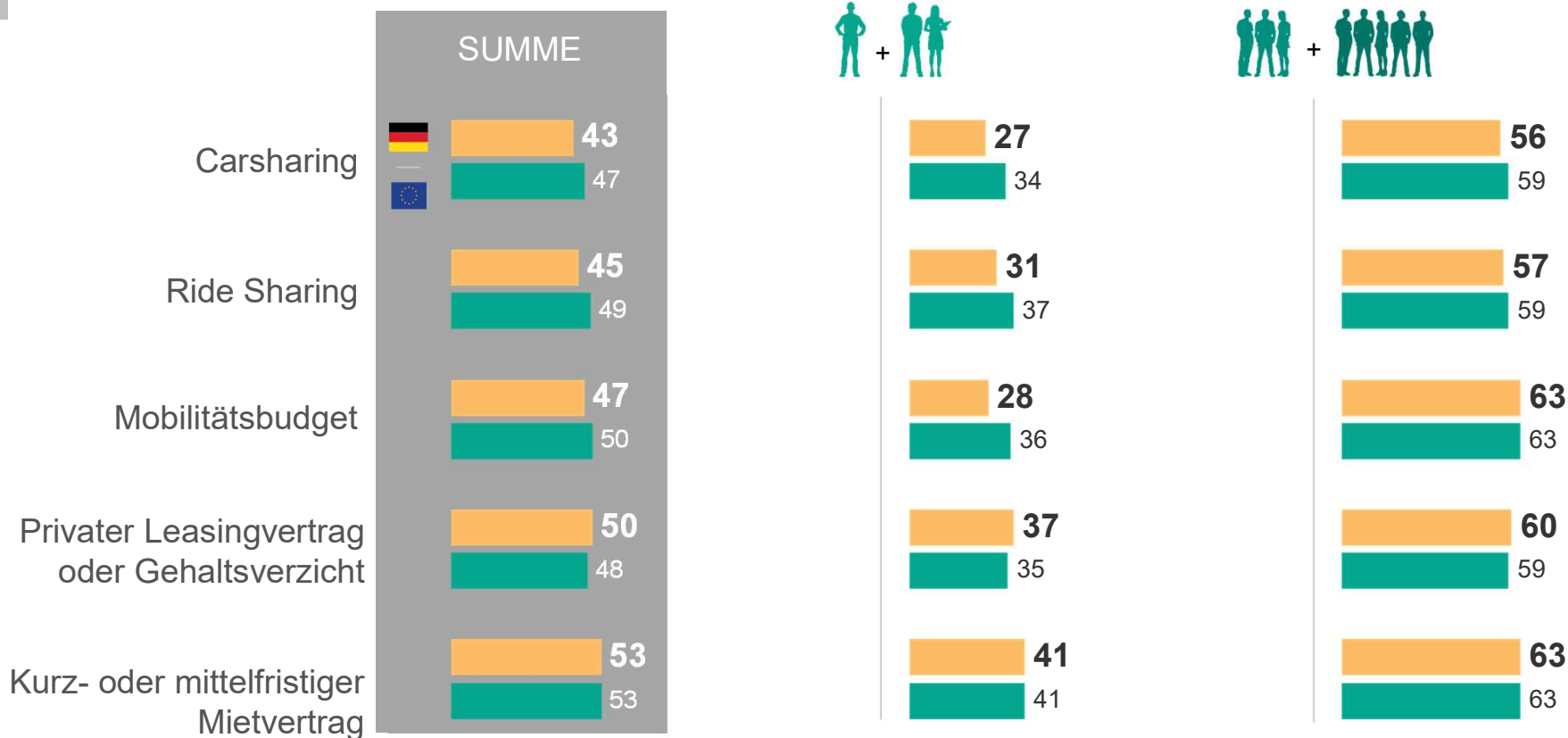
Glauben Sie, dass Ihre Fahrer von Firmenfahrzeugen in Ihrem Unternehmen für derartige Alternativen auf ihr Firmenfahrzeug ganz oder teilweise verzichten würden?

Basis: Unternehmen, die mindestens eine Lösung nutzen oder in Betracht ziehen

VON FAHRERN IN BETRACHT GEZOGENE MOBILITÄTSLÖSUNGEN ZUR ERGÄNZUNG IHRES FIRMENFAHRZEUGS

Gesamt sicher oder wahrscheinlich

In %



Neue Frage 2021

Glauben Sie, dass Ihre Fahrer von Firmenfahrzeugen in Ihrem Unternehmen für derartige Alternativen auf ihr Firmenfahrzeug ganz oder teilweise verzichten würden?

Basis: Unternehmen, die mindestens eine Lösung nutzen oder in Betracht ziehen

GRÜNDE, WARUM FAHRER BEI IHREM FIRMENWAGEN BLEIBEN

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Unbeschwertes Autofahren: das
Unternehmen übernimmt alle
Dienstleistungen

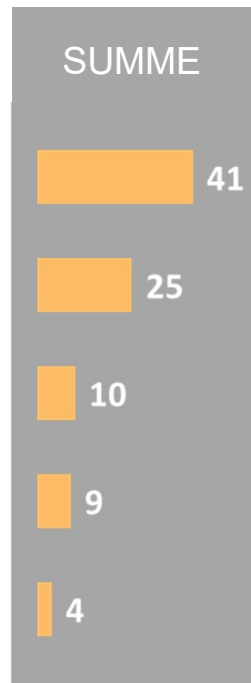
Sie brauchen kein eigenes
Fahrzeug zu finanzieren

Lieferung eines neuen
Fahrzeugs
alle 3 oder 4 Jahre

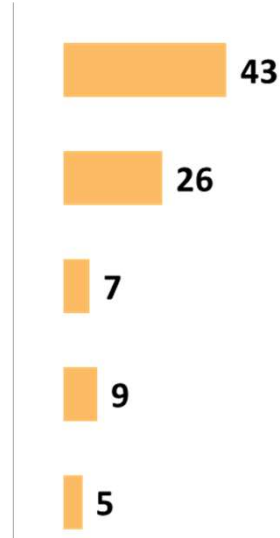
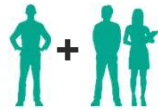
Kein Eigentumsrisiko

Niedrige Steuern bei der
Wahl von
Elektroautos

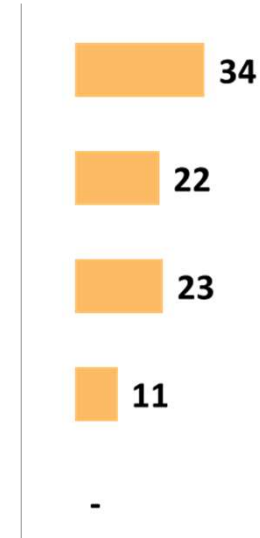
Weiß nicht



5



3



10

Was ist Ihrer Meinung nach der Hauptgrund, warum Ihre Fahrer lieber bei ihrem Firmenwagen bleiben, anstatt eine alternative Mobilitätslösung zu nutzen?

Basis: Unternehmen, die noch keine alternativen Mobilitätslösungen haben

6

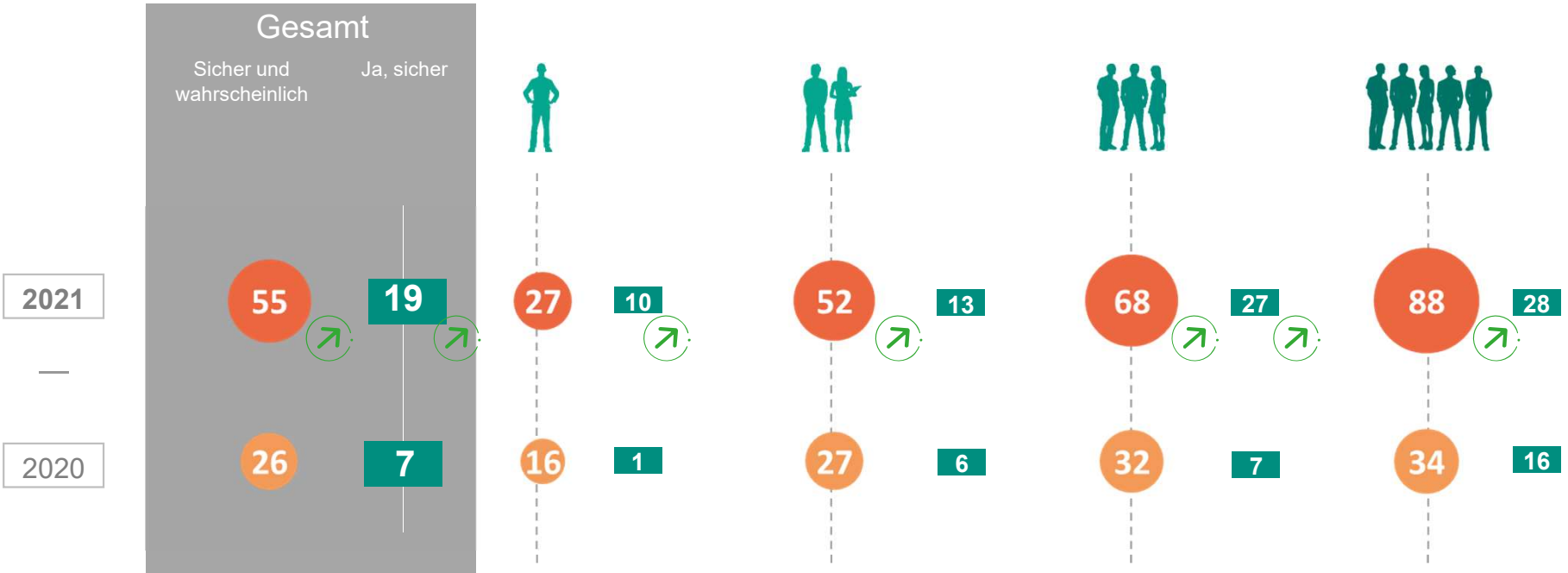
FINANZIERUNG DES FUHRPARKS SEITENS DER UNTERNEHMEN



ENTWICKLUNG VON MIETKONZEPTEN

Anteil der Unternehmen, die die Entwicklung eines Mietkonzepts beabsichtigen

In %



Beabsichtigen Sie in den nächsten 3 Jahren, für Ihre Firmenflotte Mietkonzepte einzuführen oder zu erweitern, um von der Nutzung der Fahrzeuge zu profitieren, ohne sie zu finanzieren oder zu kaufen?
Basis: Unternehmen mit Firmenfahrzeugen = 100 %

BEVORZUGTER AUSWAHL- UND BESTELLPROZESS BEI KMU

In %



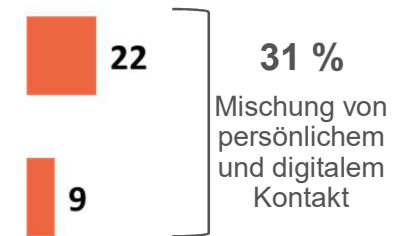
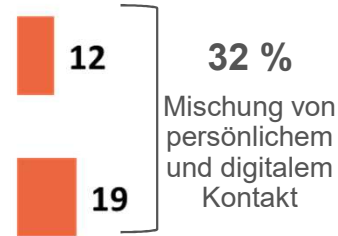
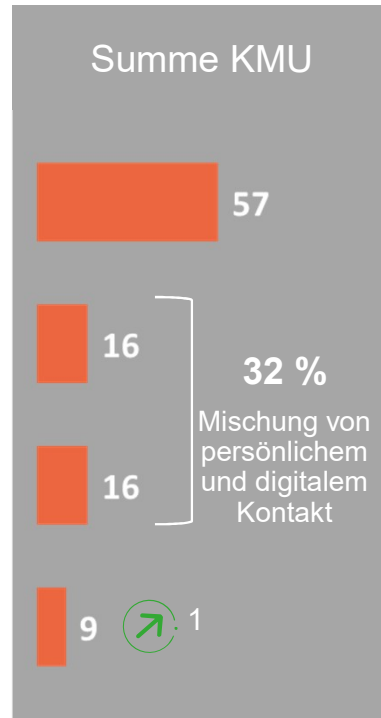
Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Rein persönlicher, direkter Kontakt

Persönliche Auswahl – digitale
Bestellung

Digitale Auswahl – Bestellung über
persönlichen Kontakt

Rein digital



Welchen Auswahl- und Bestellprozess bevorzugen Sie?
Basis: < 100 Mitarbeiter

GRÜNDE, WARUM EIN DIGITALES VERFAHREN VON KMU BEVORZUGT WIRD

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

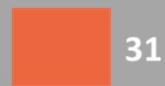
Es spart Zeit

Einfache und komfortable
Handhabung

Unbegrenzte Geschäftszeiten

Aufgrund der Covid-19-Pandemie

Summe KMU



Warum bevorzugen Sie ein digitales Verfahren?
Basis: < 100 Mitarbeiter, die ein digitales Verfahren bevorzugen

BEDEUTUNG VON KRITERIEN IN BEZUG AUF DIE FLEXIBILITÄT DES FUHRPARKS VON KMU

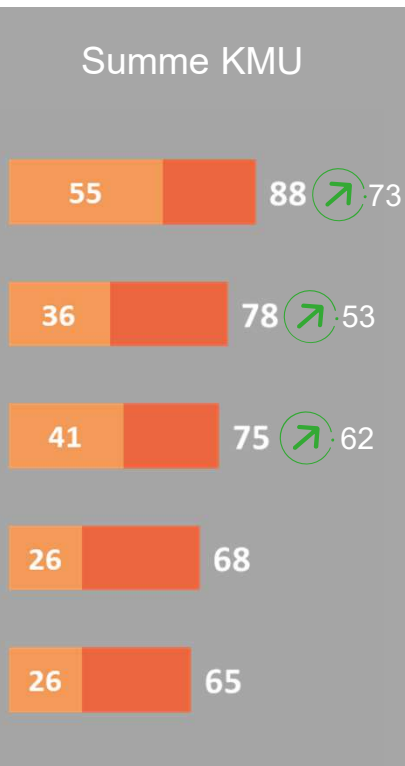
In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Sehr wichtig ■
Teilergebnis: Wichtig ■

Anpassung des Fahrzeugtyps an die
Bedürfnisse des Unternehmens



Das ausgewählte Fahrzeug muss
sofort verfügbar sein

Anpassung der Größe Ihres Fuhrparks
an die Unternehmensentwicklung

Flexible Rückgabemöglichkeit des
Fahrzeugs/flexibler Vertragsrücktritt

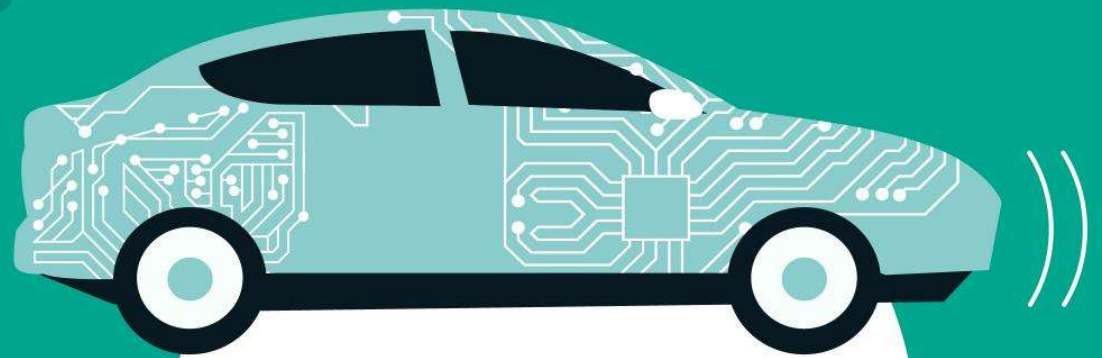
Anpassung des Fahrzeugtyps an die
Lebensumstände des Fahrers



Geben Sie für jedes der folgenden Kriterien an, ob es Ihnen hinsichtlich der Flexibilität Ihres Fuhrparks sehr/etwas/eher nicht/überhaupt nicht wichtig ist.
Basis: < 100 Mitarbeiter

7

NUTZUNG VON CONNECTED CARS, DIGITALISIERUNG UND VERKEHRSSICHERHEITSAUSRÜSTUNG



Connected Cars



NUTZUNG VON CONNECTED CARS



49 %

56 %



DIE 3 WICHTIGSTEN GRÜNDE



1: Lokalisierung des Fahrzeugs und Verbesserung der Fahrzeugsicherheit

51%

50%

2: Zur Vermeidung nicht erlaubter Nutzung

43%

42%

3: Zur Reduzierung von Umweltauswirkungen

41%

35%

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Alle Fahrzeuge

JA, FÜR DIE GESAMTE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

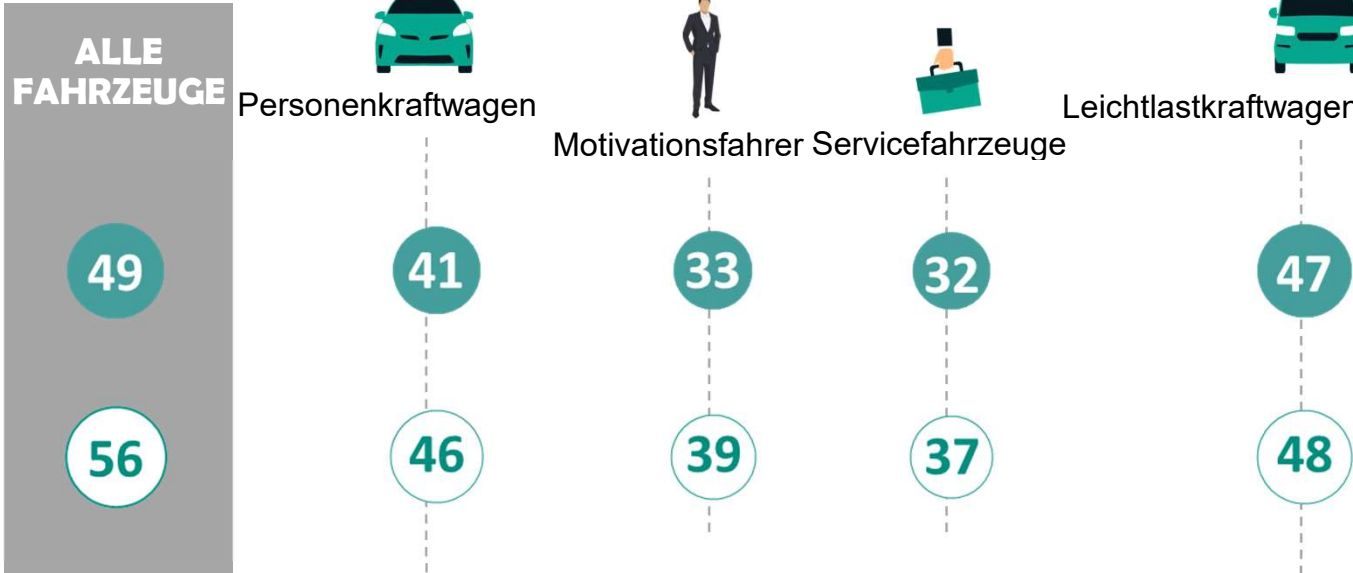
WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

49 % der Unternehmen mit einem Fuhrpark nutzen bereits Connected Cars für die gesamte Flotte oder einen Teil der Flotte.
 Unter den Unternehmen mit Pkws nutzen 41 % Connected Cars für Pkw, 33 % nutzen Connected Cars für Motivationsfahrer, 32 % für Servicefahrzeuge.
 Unter den Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen nutzen 47 % Connected Cars für Leichtlastkraftwagen.

In %



Personen- und Leichtlastkraftwagen



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?

Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

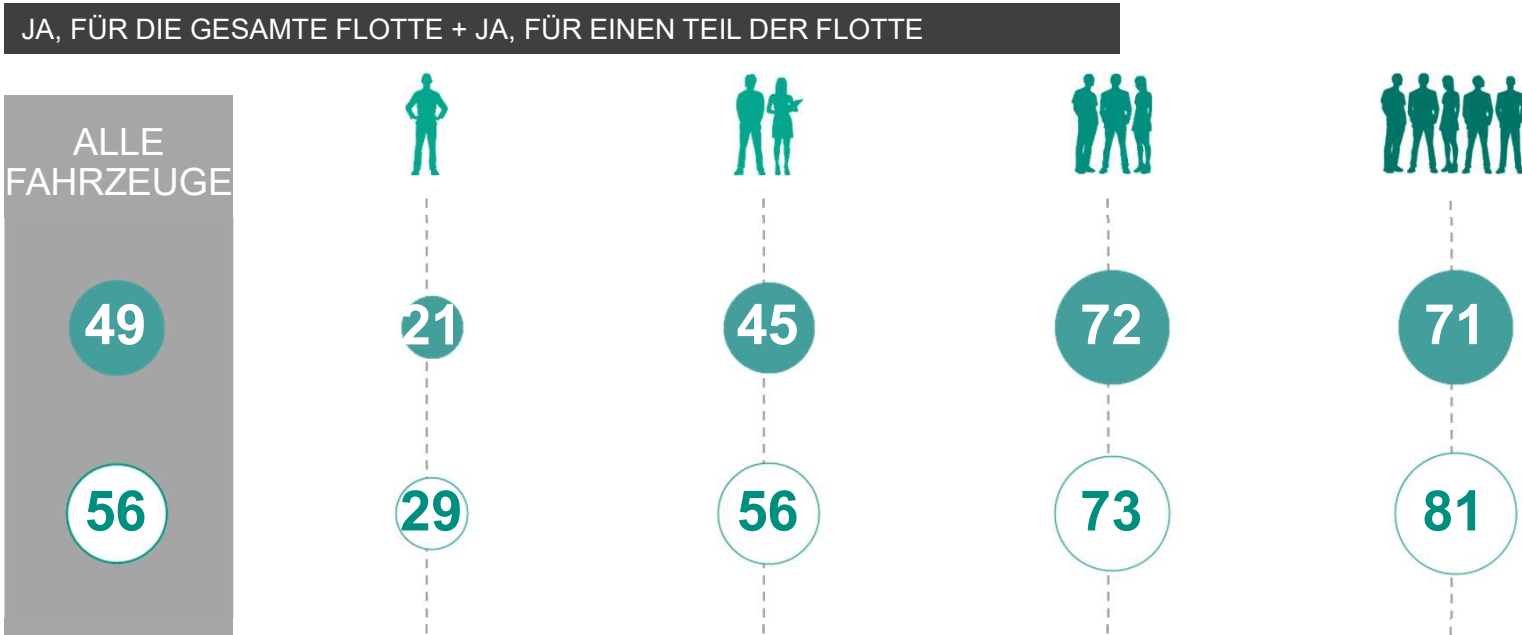
ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Alle Fahrzeuge

In %



Personen- und
Leichtlastkraftwagen



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?
Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

GRÜNDE FÜR DIE NUTZUNG VON CONNECTED CARS*

Alle Fahrzeuge

In %



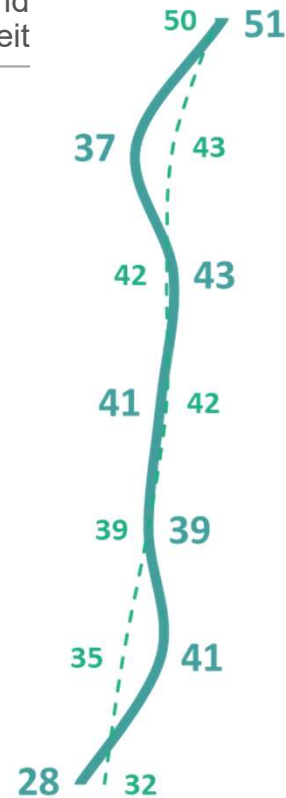
Personen- und
Leichtlastkraftwagen

Lokalisierung des Fahrzeugs und
Verbesserung der Fahrzeugsicherheit

Zur Vermeidung nicht erlaubter Nutzung

Um Flottenkosten zu reduzieren

Zur Optimierung von Carsharing



Um die Fahrersicherheit / das Fahrverhalten zu verbessern

Zur Verbesserung der betrieblichen Effizienz

Zu Reduzierung von Umweltauswirkungen

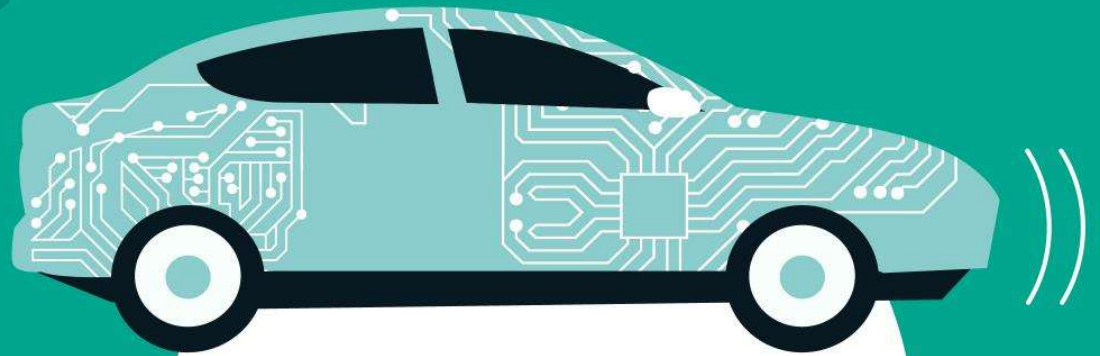
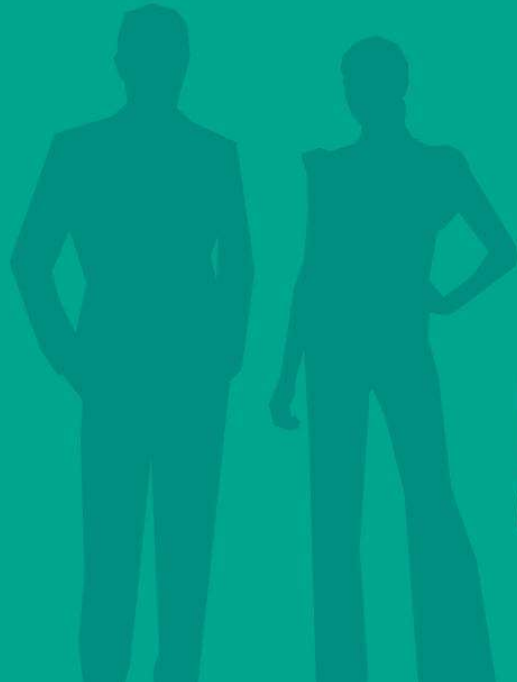
*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Aus welchen zwei Hauptgründen ist Ihre Flotte über Connected Cars verbunden?
Basis: Unternehmen, die bereits Connected Cars nutzen

7

CONNECTED CARS, DIGITALISIERUNG UND VERKEHRSSICHERHEITSAUSRÜSTUNG

A. PERSONENKRAFTWAGEN



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

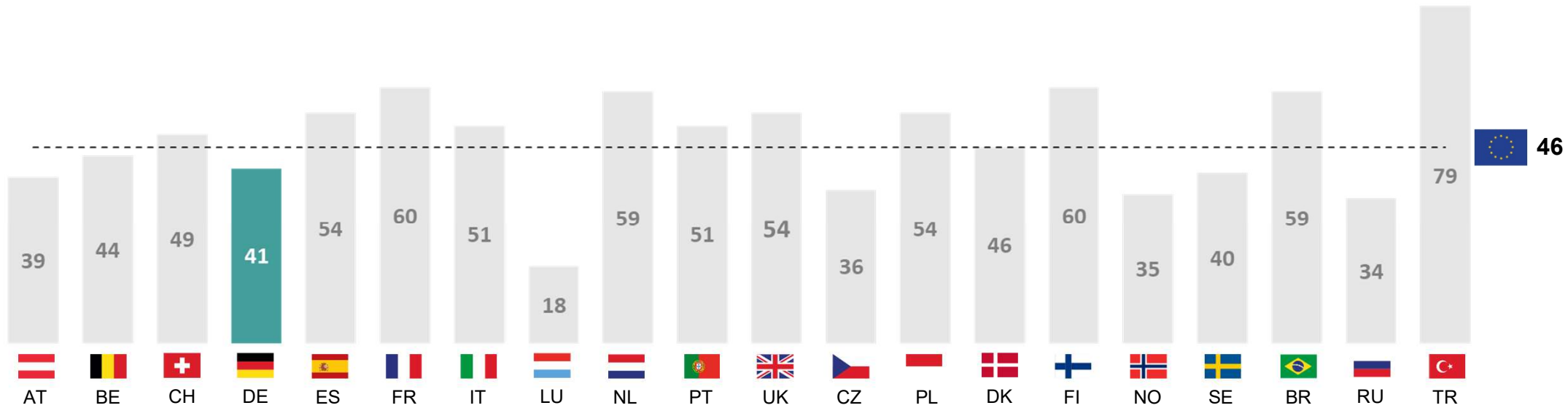
Personenkraftwagen

In %



Personenkraftwagen

**ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE IHRE
PERSONENKRAFTWAGEN MIT CONNECTED CARS
AUSSTATTEN**



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?

Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Personenkraftwagen

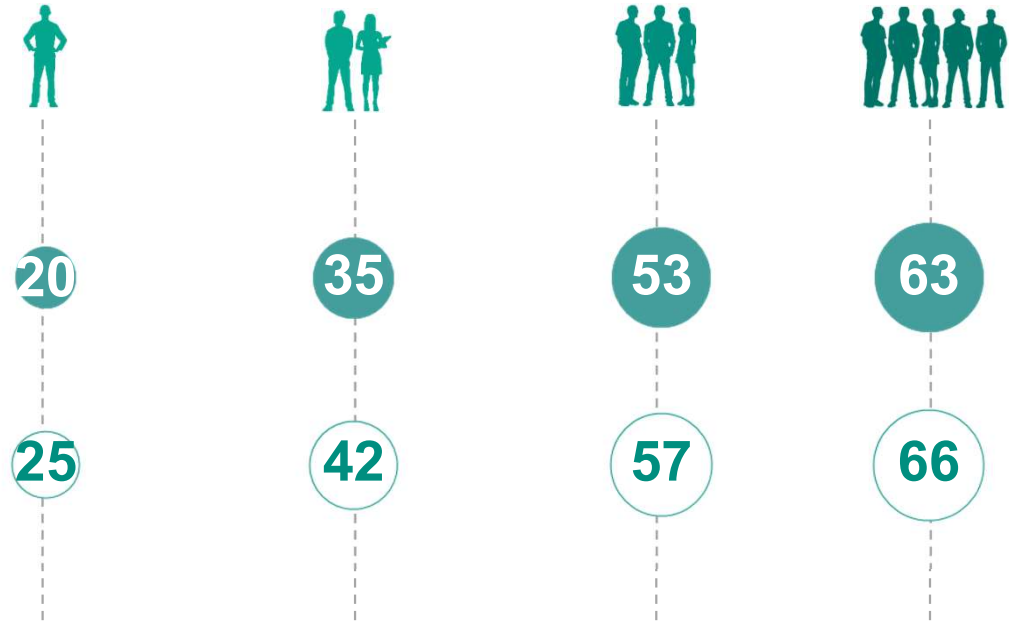
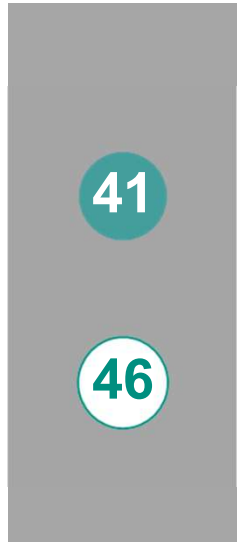


WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

Unter den Unternehmen mit Pkws nutzen 41 % Connected Cars.

JA, FÜR DIE GESAMTE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

Basis: Unternehmen mit mindestens einem Pkw im Fuhrpark



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?
 Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

GRÜNDE FÜR DIE NUTZUNG VON CONNECTED CARS*

Personenkraftwagen

In %



Personenkraftwagen

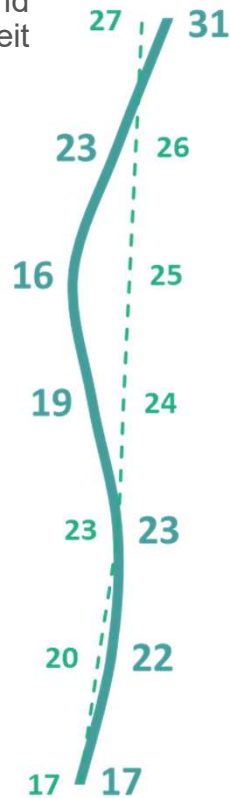
Lokalisierung des Fahrzeugs und
Verbesserung der Fahrzeugsicherheit



Um die Fahrersicherheit /das
Fahrverhalten zu verbessern

Um Flottenkosten zu reduzieren

Zur Optimierung von Carsharing



Zur Verbesserung der betrieblichen Effizienz

Zur Vermeidung nicht erlaubter Nutzung

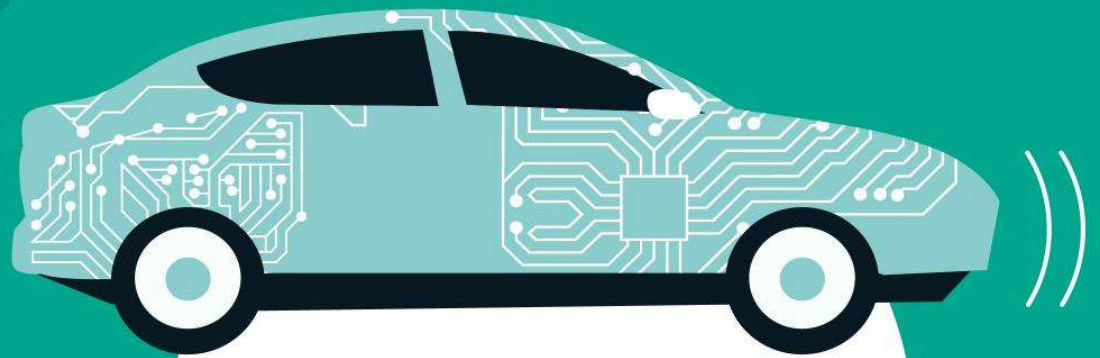
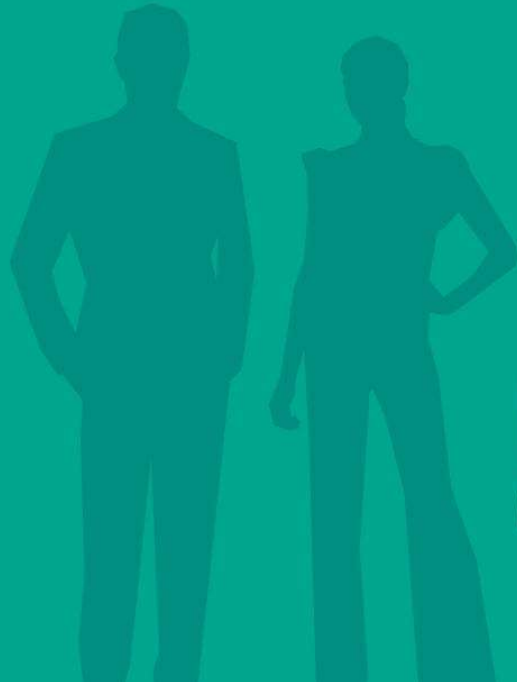
Zur Reduzierung von Umweltauswirkungen

*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Aus welchen zwei Hauptgründen ist Ihre Flotte über Connected-Cars verbunden?
Basis: Unternehmen, die bereits Connected Cars nutzen

7

CONNECTED CARS, DIGITALISIERUNG UND VERKEHRSSICHERHEITSAUSRÜSTUNG B. MOTIVATIONSFAHRER



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

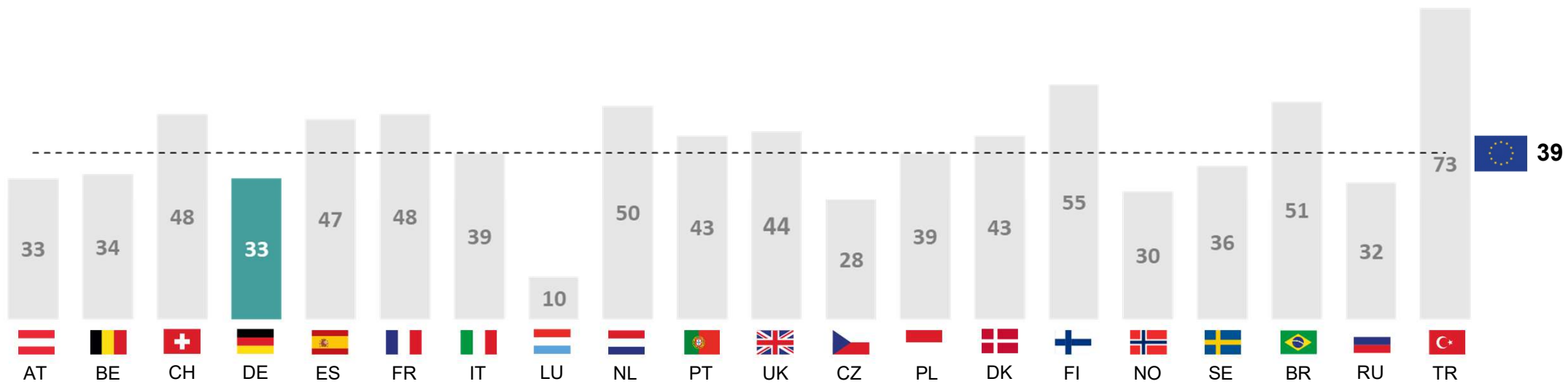
Motivationsfahrer

In %



Motivationsfahrer

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE DIE FAHRZEUGE IHRER
MOTIVATIONSFAHRER MIT CONNECTED CARS AUSSTATTEN



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?

Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Motivationsfahrer

In %



Motivationsfahrer

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

Unter den Unternehmen mit Pkws nutzen 33 % Connected Cars für Motivationsfahrer.

JA, FÜR DIE GESAMTE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

Basis: Unternehmen mit mindestens einem Pkw im Fuhrpark



SUMME

33

39



13

17



30

37



48

49



46

55

*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

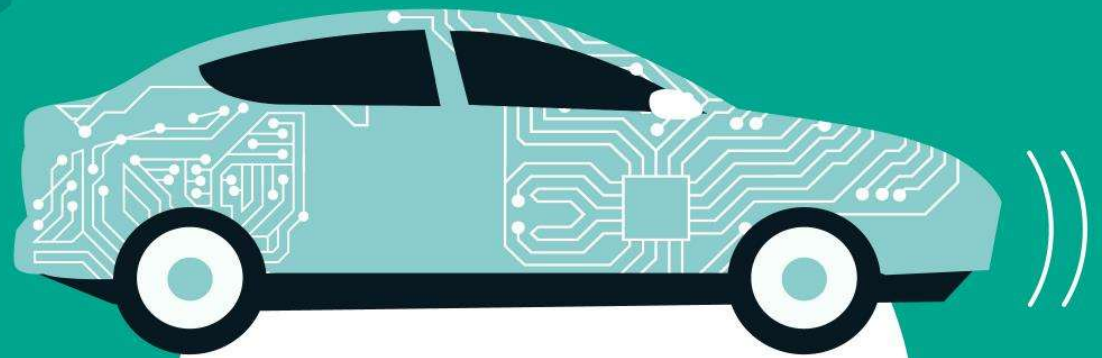
Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?
 Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

7

CONNECTED CARS, DIGITALISIERUNG UND VERKEHRSSICHERHEITSAUSRÜSTUNG

C. SERVICEFAHRZEUGE



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

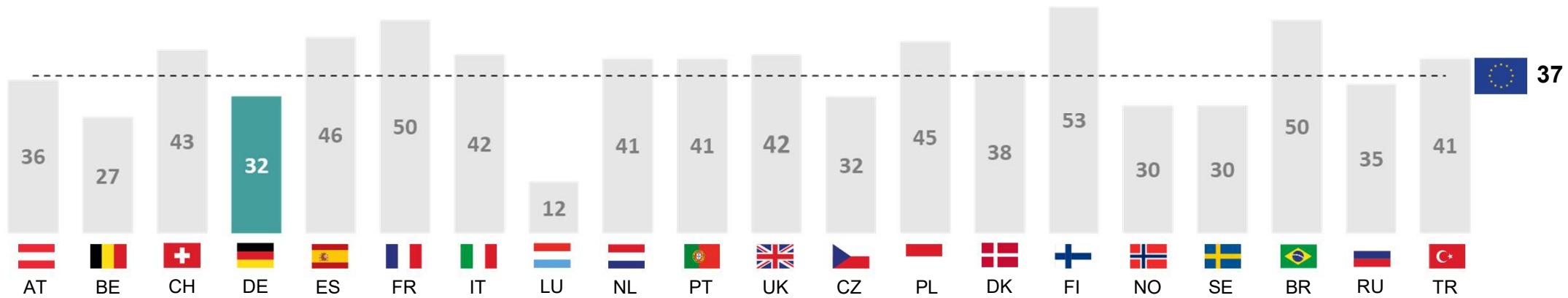
Servicefahrzeuge

In %



Servicefahrzeuge

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE IHRE SERVICEFAHRZEUGE MIT CONNECTED CARS AUSSTATTEN



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?

Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Servicefahrzeuge

In %



Servicefahrzeuge

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

Unter den Unternehmen mit Pkws nutzen 32 % Connected Cars für Servicefahrzeuge

JA, FÜR DIE GESAMTE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

Basis: Unternehmen mit mindestens einem Pkw im Fuhrpark



SUMME

32

37

12

17

27

34

47

48

47

55

*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

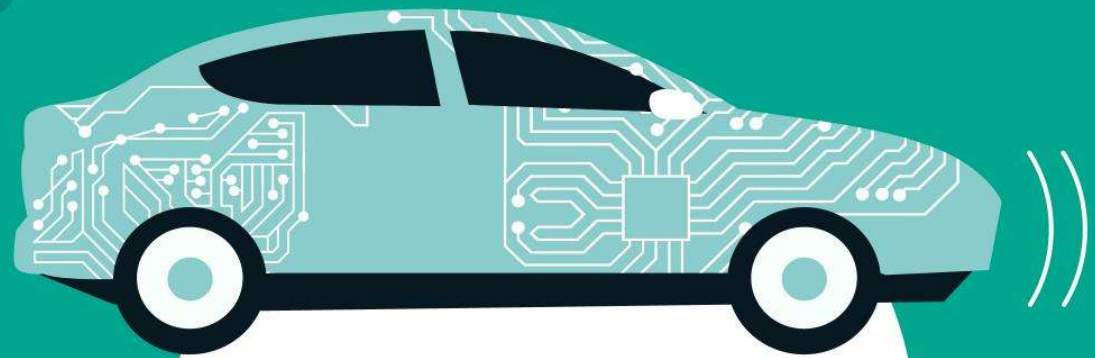
Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?
 Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

7

CONNECTED CARS, DIGITALISIERUNG UND VERKEHRSSICHERHEITSAUSRÜSTUNG

D. Leichtlastkraftwagen



ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

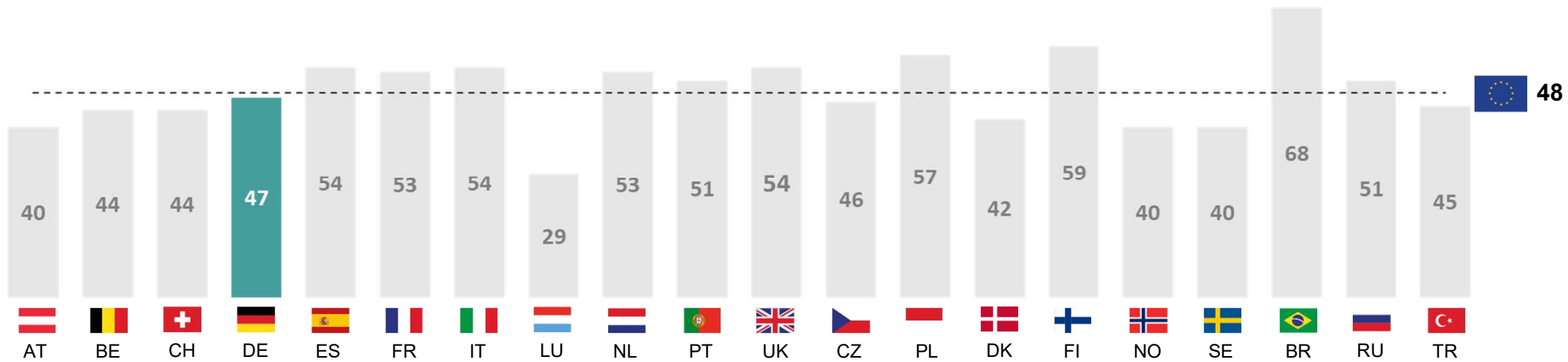
Leichtlastkraftwagen

In %



Leichtlastkraftwagen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE IHRE LEICHLASTKRAFTWAGEN MIT CONNECTED CARS AUSSTATTEN



*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr

Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?

Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

ANTEIL DER UNTERNEHMEN, DIE CONNECTED CARS NUTZEN*

Leichtlastkraftwagen

In %



Leichtlastkraftwagen

WIE SIND DIE ERGEBNISSE ZU VERSTEHEN?

Unter den Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen nutzen 47 % Connected Cars für Leichtlastkraftwagen

JA, FÜR DIE GESAMTE FLOTTE + JA, FÜR EINEN TEIL DER FLOTTE

Basis: Unternehmen mit mindestens einem Leichtlastkraftwagen im Fuhrpark



SUMME

47

48

21

24

55

45

57

58

50

62

*Diese Frage ist neu, kein Vergleich zum Vorjahr
Ist Ihr Fahrzeug durch Connected Cars verbunden?
Connected Cars ermöglicht Datenübertragungen aus dem Fahrzeug, um den Kraftstoffverbrauch, das Fahrverhalten und den Standort des Fahrzeugs zu überwachen. Connected Cars beinhaltet nicht die Übertragung der Smartphone-Daten des Nutzers.

Basis: Unternehmen mit Personenkraftwagen/Unternehmen mit Leichtlastkraftwagen

Arval Mobility
Observatory

THANK YOU

Kontakt: KATHARINA SCHMIDT
Katharina.SCHMIDT@arval.de

KANTAR